

Internationales Solitude-Rennen am 23. Juli 1961



Großer Preis von Stuttgart
Rennwagen Formel Junior

Großer Preis der Solitude
Rennwagen Formel 1

Internationales Rennen
Motorräder

Pressedienst

ADAC-GAU WÜRTTEMBERG
STUTTGART-O, RICHARD-WAGNER-STRASSE 53
Postfach 760 / Fernruf Stuttgart 24 07 44
Telegrammschrift: ADACLUB
Fernschreiber: 072/3431

Nr. 46 / 1. Trainingstag

21. Juli 1961

Auf Anhieb neuer Rundenrekord bei den Junioren !

Wie schnell am Sonntag das Rennen der Juniorformelrennwagen werden wird, das zeigte sich bereits am Freitagnachmittag beim ersten Trainingsdurchgang. Über ein halbes Dutzend Fahrer blieben über dem bisherigen Rundenrekord für Formel-Juniorrennwagen. Mit 156,34 km/Std. fuhr der britische Cooperfahrer John Love die schnellste Runde.

Die zeitschnellsten Fahrer des ersten Durchganges:

- Nr. 41 John Love, England, Cooper, 4:22,9 = 156,34 km/Std.
- Nr. 31 Trevor Taylor, England, Lotus, 4:23,4 = 156,04 km/Std.
- Nr. 42 Tony Maggs, England, Cooper, 4:27,6 = 153,59 km/Std.
- Nr. 32 Peter Arundell, England, Lotus, 4:27,8 = 153,48 km/Std.
- Nr. 33 Mike McKee, England, Lotus, 4:29,6 = 152,45 km/Std.

Nicht trainiert haben die Startnummern 37, 38, 40, 43, 51, 57, 58, 62, 65.

Der Rundenrekord steht seit dem letzten Jahr auf 149,7 km/Std, aufgestellt von Jim Clark, England, Lotus. Er wurde also schon beim ersten Training ganz beträchtlich übertroffen.

Programänderung:

Bei der Startnummer 51 steht der Fahrer noch nicht fest.

Pressestelle Solitudering

Internationales Solitude-Rennen am 23. Juli 1961

Großer Preis von Stuttgart
Rennwagen Formel Junior

Großer Preis der Solitude
Rennwagen Formel 1

Internationales Rennen
Motorräder



Pressedienst

ADAC-GAU WÜRTTEMBERG
STUTTGART-O, RICHARD-WAGNER-STRASSE 53
Postfach 760 / Fernruf Stuttgart 24 07 44
Telegrammschrift: ADACLUB
Fernschreiber: 0/2/3431

Nr. 50/1. Trainingstag

21. Juli 1961

Sechs Fahrer über dem alten Rundenrekord

Nach Abschluss der beiden Trainingsdurchgänge der Rennwagen der Formel Junior kamen insgesamt sechs Wagen über den alten Rundenrekord von Jim Clark, der im letzten Jahr mit einem Schnitt von 149,70 km/Std aufgestellt wurde. Schnellster Fahrer war der Engländer John Love auf Cooper mit 4:22,9 Minuten = 156,34 km/Std.

Hier die schnellsten Fahrer:

1. Nr. 41 John Love, England, Cooper, 4:22,9 = 156,34 km/Std
2. Nr. 31 Trevor Taylor, England, Lotus, 4:23,0 = 156,28 km/Std
3. Nr. 32 Peter Arundell, England, Lotus, 4:23,2 = 156,16 km/Std
4. Nr. 42 Tony Maggs, England, Cooper, 4:25,1 = 155,04 km/Std
5. Nr. 33 Mike McKee, England, Lotus, 4:25,1 = 155,04 km/Std
6. Nr. 34 Gerhard Mitter, Leonberg, 4:33,7 = 150,17 km/Std
7. Nr. 56 Karl Foitek, Schweiz, Lotus, 4:41,6 = 145,96 km/Std
8. Nr. 64 Yngve Rosqvist, Schweden, Lotus, 4:47,3 =
9. Nr. 45 Rauno Aaltonen, Finnland, Elva, 4:45,3
10. Nr. 52 Dennis Taylor, England, Lola, 4:46,7

Nicht trainiert haben die Startnummern 37, 40, 51, 58, 65

Pressestelle Solitude-Ring

Internationales Solitude-Rennen am 23. Juli 1961



Großer Preis von Stuttgart
Rennwagen Formel Junior

Großer Preis der Solitude
Rennwagen Formel 1

Internationales Rennen
Motorräder

Pressedienst

ADAC-GAU WÜRTEMBERG
STUTTGART-O, RICHARD-WAGNER-STRASSE 53
Postfach 760 / Fernruf Stuttgart 240744
Telegrammschrift: ADACLUB
Fernschreiber: 072/3431

Nr. 58 / 2. Trainingstag

22. Juli 1961

Peter Arundell Schnellster im ersten Junioren-Durchgang

Trainingsschnellster Fahrer im ersten Durchgang des Samstag-Trainings bei der Formel Junior war der britische Lotus-Werksfahrer Peter Arundell mit einem Schnitt von 153,07 km std. Hier die Übersicht vom ersten Durchgang:

1. Nr. 32 Peter Arundell, England, Lotus, 4:28,5 = 153,07 km std.
2. Nr. 33 Mike McKee, England, Lotus, 4:30,7 = 151,83 km std.
3. Nr. 41 John Love, England, Cooper, 4:31,0 = 151,66 km std.
4. Nr. 42 Toni Maggs, England, Cooper, 4:35,1 = 149,40 km std.
5. Nr. 31 Travor Taylor, England, Lotus, 4:35,3 = 149,29 km std.

Trainiert haben im ersten Durchgang des Samstags 29 Wagen. Der inoffizielle Rundenrekord, der gestern von John Love mit 156,34 km std. aufgestellt wurde, konnte heute im ersten Durchgang nicht erreicht werden.

Pressestelle Solitudering

Internationales Solitude-Rennen am 23. Juli 1961



Großer Preis von Stuttgart
Rennwagen Formel Junior

Großer Preis der Solitude
Rennwagen Formel 1

Internationales Rennen
Motorräder

Pressedienst

ADAC-GAU WÜRTTEMBERG

STUTTGART-O, RICHARD-WAGNER-STRASSE 53

Postfach 760 / Fernruf Stuttgart 24 07 44

Telegrammanschrift: ADACLUB

Fernschreiber: 072/3631

Nr. 62 / 2. Trainingstag

22. Juli 1961

Keine Veränderungen mehr in der Formel-Junior

Der zweite Trainingslauf der Formel-Junior-Rennwagen brachte am Samstagnachmittag keine Verbesserungen mehr der bisher erreichten Zeiten. Die Trainingsschnellsten im zweiten Durchgang waren:

1. Nr. 31 Trevor Taylor, England, Lotus, 4:35,9 = 148,97 km std.
2. Nr. 32 Peter Arundell, England, Lotus, 4:38,6 = 147,52 km std.
3. Nr. 41 John Love, England, Cooper, 4:41,1 = 146,21 km std.
4. Nr. 47 Heini Walther, Schweiz, MBM, 4:43,1 = 145,18 km std.
5. Nr. 33 Mike McKee, England, Lotus, 4:43,2 = 145,13 km std.

Pressestelle Solitudering

Internationales Solitude-Rennen am 23. Juli 1961



Großer Preis von Stuttgart
Rennwagen Formel Junior

Großer Preis der Solitude
Rennwagen Formel 1

Internationales Rennen
Motorräder

Pressedienst

ADAC-GAU WÜRTEMBERG
STUTTGART-O, RICHARD-WAGNER-STRASSE 53
Postfach 760 / Fernruf Stuttgart 24 07 44
Telegrammschrift: ADACLU8
Fernschreiber: 072/3431

Nr. 63 / 2. Trainingstag

22. Juli 1961

John Love in der ersten Startreihe in der Junior-Formel

Nach Abschluss des Trainings der Formel Junior-Rennwagen wird der Engländer John Love auf Cooper als zeitschnellster Fahrer am Sonntag in der ersten Startreihe stehen. Seine Zeit von 4:22,9 wurde am heutigen Samstag nicht mehr erreicht. Die 10 Trainingsschnellsten:

1. Nr. 41 John Love, England, Cooper, 4:22,9 = 156,34 km std.
 2. Nr. 31 Trevor Taylor, England, Lotus, 4:23,0 = 156,28 km std.
 3. Nr. 32 Peter Arundell, England, Lotus, 4:23,2 = 156,16 km std.
 4. Nr. 42 Toni Maggs, England, Cooper, 4:25,1 = 155,04 km std.
 5. Nr. 33 Mike McKee, England, Lotus, 4:29,5 = 152,51 km std.
 6. Nr. 34 Gerhard Mitter, Leonberg, Lotus-Mitter-DKW, 4:33,7 = 150,17 km s
- Diese sechs Fahrer blieben über dem offiziellen Rundenrekord
7. Nr. 56 Karl Foitek, Schweiz, Lotus, 4:36,0 = 148,91 km std.
 8. Nr. 45 Ruano Aaltonen, Finnland, Elva, 4:40,9 = 146,32 km std.
 9. Nr. 47 Heini Walther, Schweiz, MBM, 4:43,1 = 145,18 km std.
 10. Nr. 44 Kurt Bardi-Barry, Österreich, Cooper, 4:43,7 = 144,87

Programmänderungen: Zu streichen sind die Startnummern 37, 40, und 51; Trainiert haben 33 Wagen, die zum Start zugelassen werden.

Startaufstellung:

48	60	43	49	58
36	50	39	65	63
55	62	35	57	59
54	38	66	53	46
64	57	61	44	52
34	42	56	33	45
41		31		32

Rundenrekord: 149,7 km std. Jim Clark, England, Lotus (1960)

Pressestelle Solitudering