

Internationales Solitude-Rennen

für „Junior“-Formel-Rennwagen, Grand-Tourisme- und Tourenwagen
und serienmäßige Motorräder

am 19. Juli 1959



Solitude-Pressedienst

Nr. 28 (Trainingsbericht)

17. Juli 1959

Junior-Formel-Rennwagen unter 5 Minuten

Ernst Lautenschlager absolut Schnellster

Höhepunkt des Trainings am Treitagnachmittag war der Start der Junior-Formel-Rennwagen. Hier kam als einziger Fahrer der Stuttgarter Ernst Lautenschlager, zugleich auch einer der trainingsfleissigsten Fahrer, unter die 5-Minuten-Grenze und fuhr mit 4:59,4 Minuten = 137,3 km/Std die schnellste Zeit am ersten Trainingstag. Nicht viel langsamer war der Leonberger Gerhard Mitter, der im Gegensatz zu Lautenschlager (Stanguellini) seinen DKW-Eigenbau fuhr. Er erreichte eine Zeit von 5:01,5 Minuten. Weitere Trainingsergebnisse:

Nr. 9	Andre Bec, Frankreich, Stanguellini	5:08,3
Nr. 19	R.W. Fitzwilliam, England, Elva	5:15,1
Nr. 3	Heinz Melkus, Dresden, Wartburg-Special	5:18,1
Nr. 25	Wolfgang Seidel, Düsseldorf, Stanguellini	5:18,5
Nr. 21	Erich Bode, Siegen, Bode-Special	5:28,8
Nr. 10	L. Bettiol, Italien, Vaglietti	5:37,0
Nr. 2	Willi Zimmermann, Lörrach, Zimmermann-Special	5:38,9
Nr. 17	AmcArthur, England, Saxon-Special	5:59,5
Nr. 23	P. Carpentier, USA, Stanguellini	6:28,5
Nr. 22	Latchford, England, Halson	6:40,4
Nr. 14	Sepp Liebl, München, Simca-Junior	10:35,9
Nr. 1	Michael May, Schweiz, Stanguellini	13:22,9

gez. Brodbeck
Pressereferent