

























UM DEN ADAC-EIFEL-POKAL

30.08.1959 - Nürburgring
20 Runden á 7,747 km = 154,94 km

NENNUNGSLISTE

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
1		FRA René Abbal	Scuderia Madunina	Stanguellini Fiat	<i>dna</i>
2		FRA Henri Grandsire	Scuderia Madunina	Stanguellini Fiat	
3		BRA Bino Heins	Scuderia Madunina	Stanguellini Fiat	<i>dna</i>
4		FRA Jacques Calès	Scuderia Madunina	Stanguellini Fiat	<i>dna</i>
5		BRA Fritz d'Orey	Scuderia Madunina	Stanguellini Fiat	
6		ITA Renato Pirocchi	Scuderia Madunina	Stanguellini Fiat	
6		USA Peter Carpenter	Scuderia Madunina	Stanguellini/CS00137 Fiat	<i>dna</i>
7		ITA Domenico Lo Coco	Scuderia Madunina	Moretti Fiat	<i>dna</i>
8		ITA Angelo Bianco	Scuderia Madunina	Pirocchi Fiat	<i>dna</i>
9		GBR Eugene Hall	Ecurie Dauphin	Halsen BMC	
10		GBR Richard Fitzwilliam	Fitzwilliam Racing Team	Elva 100 BMC	
11		GBR Bill de Selincourt	Fitzwilliam Racing Team	Elva 100 BMC	
12		FRA Adrien Bec	Adrien Bec	Stanguellini Fiat	
14		DEN Uno Jensen	Uno Jensen	Alfa Dana BMC	
15		SUI Michael May	Michael May	Stanguellini Fiat	
16		GER Erich Bode	Erich Bode	Bode 3=6 DKW	
17		GER Ernst Lautenschlager	Ernst Lautenschlager	Stanguellini/CS00127 Fiat	<i>dna</i>
18		GER Sepp Liebl	Sepp Liebl	Simca Simca	
19		GER Gerhard Mitter	Gerhard Mitter	Mitter 59/M-01/59 DKW	
20		GER Willi Zimmermann	Willi Zimmermann	Zimmermann Goliath Hansa	<i>dns</i>
21		GER Theo Harzheim	Wolfgang Graf Berghe von Trips	Stanguellini/CS00129 Fiat	
22		GER Günther Bechem	Scuderia-Hartmann	Hartmann II DKW	
22		GER Eberhard Mahle	Scuderia-Hartmann	Hartmann II DKW	<i>dna</i>
23		AUT Walter Schatz	Scuderia-Hartmann	Hartmann II DKW	