

Rennen 3, Formel-III-Rennwagen - 500 ccm Lizenz

10 Runden = 87,310 km

Bisher schnellster Schnitt: Bisher schnellste Runde:

Helfrich Cooper (1954) Helfrich Cooper (1954)
123,40 km/h 4:03,1 = 129,29 km/h

17 Formel-III-Wagen hatten sich am Start aufgestellt und gleich nach der ersten Runde bildete sich eine Spitzengruppe mit 3 Cooper-Wagen heraus. Kurt Ahrens, Kurt Kuhnke und Theo Helfrich waren das Trio, das vom 1. zum 2. mit 1,2 Sekunden und vom 2. zum 3. mit 2,6 Sekunden gemeldet wurde. Also ganz dicht lagen die drei Klassefahrer aus dem Westen unserer Heimat zusammen. Ohne das damit seine Meisterschaft gefährdet wurde, hatte Willi Lehmann das Pech und musste, an fünfter Stelle liegend, in der 5. Runde das Rennen aufgeben, nachdem er als 13. vom Start wegkam und bis auf den 5. Platz "vormarschierte". (Motor fest). Start in der 6. Runde: Kurt Ahrens, Kuhnke, Helfrich und als vierter Fahrer Wolfgang Hampel und Fünfter Philipp Meub. Nach dem Ausfall Lehmanns fungiert als erster DDR-Fahrer Günter Lenssen.

In der 7. Runde setzte sich die bisher in gleichmässiger Reihenfolge geführte Spitzengruppe. Theo Helfrich schoß vom dritten anziert dahinter - Kurt Kuhnke und etwas dahinter, das sich in der folgenden Runde Kurt Ahrens in einem heftigen Spitzenreiter Theo Helfrich lieferte, mit dem einem glimpflich verlaufenen Unfall, als bei einem Überholmanöver Theo Helfrich die Böschung hinunterfuhr. Kurt Ahrens nach einem Überraschungspurt als Kurt Kuhnke abgewinkt, Den dritten Platz nahm Walter von für sich in Anspruch, (trotz eines Schulterbeinbruchs).

Endzielles Ergebnis:

1.	95	Ahrens	Braunschweig	Cooper	41:09,7=127,27 km/h
2.	2	Kuhnke	Braunschweig	Cooper	127,26 km/h
3.	94	Hampel	Wolfsburg	Cooper	123,32 km/h
4.	96	Lenssen	Zeitz	Egb.	114,35 km/h 6 Pkt.
5.	79	Meub	Frankfurt	BMW	

schnellste Runde: 4:01,2 = 130,31 km/h *Ahrens*

Am Start: 94, 92, 95, 2, 99, 93, 81, 86, 79, 96, 85, 80
75, 98, 82, 87, 83

Am Ziel: 95, 2, 94, 96, 79, 1 Runde zur. 85, 80, 83