





















SACHSENRING-RENNEN

4. LAUF STRASSENMEISTERSCHAFT DER DDR FORMEL III

14.08.1955 - Sachsenring

10 Runden á 8,731 km = 87,31 km

NENNUNGLISTE

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
2		GER Kurt Kuhnke	Kurt Kuhnke	Cooper T26 Norton	
75		GER Karl Jehle	Karl Jehle	Scampolo 501/4 JAP	
75		<i>GER Heinz Hangkofer</i>	<i>Heinz Hangkofer</i>	<i>Eigenbau BMW</i>	<i>dna</i>
78		<i>GER Erhard Hartmann</i>	<i>Erhard Hartmann</i>	<i>Eigenbau BMW</i>	<i>dna</i>
79		GER Philipp Meub	Philipp Meub	Cooper T18/MK VI-38-52 Norton	
80		GDR Horst Mansfeld	BSG Chemie Wolfen	Grün BSG/1 BMW	
81		GDR Heinz Melkus	BSG Post Dresden	Melkus Post/1 JAP	
82		GDR Willy Krenkel	BSG Motor Niedersedlitz	Eigenbau BMW	
83		GDR Heinz Herrmann	BSG Post Dresden	Eigenbau BMW	
85		GDR Josef Ortschitt	BSG Motor Eisenach	Eigenbau BMW	
86		GER Otto Kolan	Otto Kolan	OK BMW	
87		GDR Gerhard Brembach	BSG Aktivist Merkers	Eigenbau BMW	
92		GER Theo Helfrich	Theo Helfrich	Cooper T31 Norton	
93		GER Oswald Karch	Oswald Karch	Cooper T18 Norton	
94		GER Walter Hampel	Walter Hampel	Cooper T31 Norton	
95		GER Kurt Ahrens sen.	Kurt Ahrens sen.	Cooper T36 Norton	
96		GDR Günter Lenssen	BSG Motor Zeitz	Grün WGW/1 BMW	
97		<i>GER Walter Weeke</i>	<i>Walter Weeke</i>	<i>WS 55 Norton</i>	<i>dna</i>
98		GDR Helmut Zimmer	BSG Lok Mitte Dresden	GvB BMW	
99		GDR Willy Lehmann	BSG Einheit Halle	Scampolo 502/9 BMW	