

| Pl. | Name, Wohnort | Maschine | Trng.-<br>Zeit | St.<br>Pl. | Ergebnis d. Rennens<br>Zeit | km/h |
|-----|---------------|----------|----------------|------------|-----------------------------|------|
|-----|---------------|----------|----------------|------------|-----------------------------|------|

R e n n e n IV.(Lizenz Seitenwagen 500 ccm.)  
(22/16, 286/238 = 83.2 %.)13 Rd. = 100.425 km  
12.49 Uhr

|     |                                       |        |        |     |                  |
|-----|---------------------------------------|--------|--------|-----|------------------|
| 1.  | Drion, J./Onslaw, Wilh., Frankreich   | Norton | 3.23.9 | 3.  | 43.26.4 = 138.8  |
| 2.  | Haldemann, H./Albisser, J. Schweiz    | Norton | 3.24.6 | 5.  | 43.27.1 = 138.7  |
| 3.  | Masuy, M./Jenkinson, D./Belgien       | Norton | 3.22.5 | 2.  | 43.27.4 = 138.7  |
| 4.  | Eberlein, Gg./Sauer, E., Katzwang     | BMW    | 3.24.0 | 4.  | 45.34.7 = 132.3  |
| 5.  | Staschel, Fr./Schick, Th., Dorum      | BMW    | 3.27.4 | 8.  | 45.35.5 = 132.2  |
| 6.  | Mohr, Fr./Müller, G., Schweinfurt     | BMW    | 3.25.3 | 6.  | 45.36.2 = 132.2  |
| 7.  | Hagspiel, Gg./Weimer, Rudi, Singen    | Norton | 3.29.6 | 11. | 45.53.3 = 131.5  |
| 8.  | Steemann, Hch./Hoenderos, Holland     | Norton | Start  | 22. | 45.54.0 = 131.4  |
| 9.  | Böhm, H./Fuchs, Karl, Nürnberg        | Norton | 3.26.0 | 7.  | 45.55.0 = 131.3  |
| 10. | Pusch, Karl/Dubian, Paul, Berlin      | BSA    | 3.28.9 | 10. | 45.58.2 = 131.2  |
| 11. | Vaasen, Franz/Vieser, Walter, D'dorf  | Norton | 3.35.7 | 14. | 46.16.0 = 130.3  |
| 12. | Ruppert, Erich/Bauer, Karl, Nürnberg  | NSU    | 3.50.8 | 21. | 46.57.4 1 Rd.z   |
| 13. | Neußner, Loni/Minderlein, Röthenb.    | BMW    | 3.39.0 | 16. | 43.40.4 2 Rd.z   |
| 14. | Beer, Jul./Zingerle, Gernot, Schweiz  | Norton | 3.44.0 | 18. | 43.47.4 2 Rd.z   |
| 15. | Lipp, Bernd/Stragies, Fritz, Lübeck   | BMW    | 3.37.9 | 15. | 44.27.9 2 Rd.z   |
| 16. | Herzog, Herm./Vahsen, H., Neudorf     | NSU    | 3.41.9 | 17. | 47.08.0 4 Rd.z   |
|     | Schmid, Otto/Kölle, Otto, Sindelfg.   | NSU    | 3.28.9 | 9.  | 11 Rd. (8.) ausg |
|     | Noll, Wilh./Cron, Fritz, Kirchhain    | BMW    | 3.29.8 | 12. | 9 Rd. (14.) ausg |
|     | Deronne, Julien/v.d. Stichele, Belg.  | Norton | 3.19.8 | 1.  | 8 Rd. (14.) ausg |
|     | Ebersberger, Ernst/Strauß, Hs. N'berg | BMW    | 3.34.2 | 13. | 2 Rd. (6.) ausg  |
|     | Wille, Heinz/Becker, Seppel, Heidelbg | BMW    | 3.49.1 | 20. | 1 Rd. (19.) ausg |
|     | Keller, Jakob/Schweiz                 | Gilera | 5.11.0 | 24. | 0 Rd. ausg       |

SR. Masuy, Marcel/Jenkinson, Denis, Belgien/England

3.16.8 = 141.4

R e n n e n II.(Rennwagen Formel 3.)  
(17/9, 221/140 = 63.4 %.)13 Rd. = 100.425 km.  
10.35 Uhr

|    |                                   |             |        |     |                   |
|----|-----------------------------------|-------------|--------|-----|-------------------|
| 1. | Komossa, Walter, Recklinghausen   | Scampolo    | 3.16.1 | 2.  | 42.53.4 = 140.5   |
| 2. | Herbster, Manfred, Lörrach        | MH 3        | 3.24.7 | 5.  | 44.30.5 = 135.4   |
| 3. | Vollmer, Gottfried, Kettwig       | Atlas       | 3.21.1 | 4.  | 44.31.3 = 135.3   |
| 4. | Lang, Adolf, Bamberg              | Cooper      | 3.26.1 | 6.  | 44.51.9 = 134.3   |
| 5. | Lehmann, Willy, Bitterfeld        | BMW-Eig.    | 3.27.1 | 7.  | 44.52.7 = 134.2   |
| 6. | Petz, Herbert, Wanne-Eickel       | Scampolo    | 3.40.0 | 10. | 46.13.6 = 130.4   |
| 7. | Zimmermann, Willi, Lörrach        | MH 2        | 3.44.2 | 11. | 43.33.0 1 Rd.z    |
| 8. | Weeke, Walter, Rheydt             | WR 51       | 3.36.2 | 9.  | 45.39.1 1 Rd.z    |
| 9. | Domaß, Alfr. Werner, Wanne-Eickel | Scampolo    | 3.57.0 | 17. | 44.10.4 2 Rd.z    |
|    | Kuhnke, Kurt, Braunschweig        | Cooper      | 3.15.4 | 1.  | 8 Rd. (2.) ausg.  |
|    | Frank, Oskar, Köln                | Scampolo    | 3.16.8 | 3.  | 6 Rd. (8.) ausg.  |
|    | Deutz, Helmut, Lüdenscheid        | Scampolo    | 3.32.3 | 8.  | 3 Rd. (6.) ausg.  |
|    | Kolan, Otto, Neumünster           | O.K.        | 3.44.6 | 12. | 3 Rd. (12.) ausg. |
|    | Lindermann, Heinz, Oberhausen     | Helio       | 3.50.0 | 15. | 1 Rd. (14.) ausg. |
|    | Schermer, Karl, Lünen             | Monopoletta | 3.45.1 | 13. | 0 Rd. ausg.       |
|    | Pütz, Arnold, Recklinghausen      | Tarpon      | 3.46.7 | 14. | 0 Rd. ausg.       |
|    | Bran, Alfred, Pforzheim           | BSM-Eigb    | 3.51.9 | 16. | 0 Rd. ausg.       |
|    | Dilthey, Friedrich, Rheydt        | Condor      | 5.31.7 | 18. | nicht gestartet   |

SR. Komossa, Walter, Recklinghausen Scampolo

3.12.3 = 145.5

0-0=0-0=0-0=0-0=0-0=0-0=0-0=0-0

Pausen: I : II : III : IV : V : VI = X

10 : 9 : 12 : 20 : 17 Min. = 68 Min./5 Pausen =

13.6 Min./Pause.

=====



Pressemitteilung Nr. 3 Blatt 2

F. III Rennwg.: 143 Kuhnke, Braunschweig, Cooper 3.15,4 = 142,4  
bisheriger Rundenrekord 142,0  
152 Komassa, Recklinghausen, Scampolo 3.16,1 = 141,9  
140 Frank, Köln, Scampolo-Norton 3.16,8 = 141,4  
144 Vollmer, Kettwig, Atlas 3.21,1 = 138,3  
149 Herbster, Lörrach, MH 3 3.24,7 = 136,0  
169 Lang, Bamberg, Cooper 3.26,1 = 135,0  
146 Lehmann, Bitterfeld, BMW-Eigenbau 3.27,1 = 134,5

Weitere Programmänderungen:

Solom.b.125 ccm: 153 Luttenberger fährt die NSU-Fox 1951  
161 Reichert ebenso

neu kommt hinzu: 168 Mann, Hans, Bayreuth, DKW

Solom.b.250 ccm: es starten nicht Nr. 100, 106, 112 und 117  
Nr.105 Webb fährt Velocette (nicht Excelsior)  
unter 128 D fährt Colombo, Roberto, Italien

Solom.b.350 ccm: es starten nicht Nr.69 und 92  
unter Nr.87 fährt Petch, England, auf AJS

Solom.b.500 ccm: es starten nicht Nr.13, 18, 21 und 33  
unter Nr.3 fährt Petch, England, auf Vincent  
neu kommt hinzu Nr.36 Hartmannsberger, Heußenstamm, Guzzi

Sgw.b.500 ccm: es starten nicht Nr.34, 35 und 51  
unter St.Nr.41 (Keller) ist statt Gilera Norton zu  
setzen.

F. III Rennwg.: es starten nicht Nr.141, 153, 155, 157, 162, 170 und 177

Für dringend Presse-R-Gespräche stehen den Herrn Kollegen wieder vier Telefonzellen unmittelbar hinter der Pressetribüne zur Verfügung. Nach Anmeldung der gewünschten Verbindungen können die Herren Kollegen wieder ihren Platz auf der Tribüne einnehmen, weil sofort nach Herstellung der Verbindung jeder Kollege durch Lautsprecher gerufen wird.

Pressestelle. gez.: Büttner