

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng.- Zeit	St. Pl.	Ergebnis Zeit	d.Rennens km/h
<u>R e n n e n 3.</u>		(Sportwagen bis 2000 ccm.) (22/18, 154/127 = 82.5 %)		7 Rd.	14.48 ^h .	
1.	Rieß, Fritz, Nürnberg	Veritas	11.44.0	3.	1.30.13.9 =	106.3
2.	Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	11.39.9	1.	1.31.31.5 =	104.8
3.	Helfrich, Theo, Mannheim	Veritas	11.43.5	2.	1.32.05.3 =	104.1
4.	Renngem.Bln-Johannisthal Rosenhammer, A.	DAMW	11.49.4	4.	1.36.02.1 =	99.8
5.	Wagner, Honoré, Luxemburg	BMW-Spez.		22.	1.38.12.1 =	97.6
6.	Scuderia della Guastalla, Mailand Romano, Emilio, Brescia	Ferrari		8.	1.39.03.5 =	97.0
7.	Wahlberg, Per G., Ärla Schweden	BMW		7.	1.39.19.2 =	96.9
8.	Halter, Kurt, Biel-Schweiz	Veritas		19.	1.40.39.5 =	95.6
9.	Martin, Fritzgeorg, Rottweil	Veritas		13.	1.41.27.0 =	94.8
10.	Renngem.Bln-Johannisthal Fitzau, Theo	DAMW		9.	1.41.37.1 =	94.7
11.	Bechem, K.Günther, Hagen	BMW	11.50.5	5.	1.42.11.6 =	94.1
12.	Bouchard, Paris	Ferrari		17.	1.43.10.8 =	93.2
13.	Roosdorp, Herman, Antwerpen	Ferrari		20.	1.32.52.5	1 Rd.z.
14.	Karch, Oswald, Oggersheim	Veritas		12.	1.33.06.3	1 Rd.z.
15.	Westhof, Johann, den Haag	Veritas		21.	1.35.16.2	1 Rd.z.
16.	Waeffler, Hans, Zürich	BMW		18.	1.37.38.3	1 Rd.z.
17.	Swaters, Jaques, Brüssel	Veritas		11.	1.41.05.9	1 Rd.z.
18.	Delebarre, Paul, Lille Frkrch. Laurent, Roger, Brüssel	Simca Veritas		23. 14.	1.35.07.0 4 Rd. (8.)	3 Rd.z. ausg.
	Assenheimer, Walter, Heilbronn	WAM		16.	4 Rd. (15.)	ausg.
	Peters, Josef, Düsseldorf	Veritas		10.	4 Rd. (16.)	ausg.
	Masuy, Marcel, Brüssel	Veritas		15.	3 Rd. (12.)	ausg.
	Niedermayr, H., Berlin	BMW-Meteor		6.	nicht gestartet	
SR.	Rieß, Fritz, Nürnberg	Veritas			12.27.5 =	110.0

<u>R e n n e n 2.</u>		(Rennwagen Formel III.) (30/20, 180/129 = 71.7 %.)		6 Rd.	12.46 ^h .	
1.	Cooper Racing Team, Sidecup Borges, Jan	Cooper	12.42.9	3.	1.19.57.4 =	102.8
2.	Wharton, Ken, Birmingham	Cooper	12.26.6	1.	1.19.59.7 =	102.8
3.	Cooper R.T., Whitehouse, Engl.	Cooper		7.	1.21.21.3 =	101.0
4.	C.R.T., Carter, Ken, Sidecup	Cooper	12.47.8	5.	1.22.15.0 =	100.0
5.	Kreuzer, Toni, München	Cooper	12.39.7	2.	1.22.21.2 =	99.8
6.	D-B.Paris, Glöckler, Helm, Ffm	Deutsch-B.		21.	1.23.19.8 =	98.6
7.	Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas		6.	1.26.14.4 =	95.2
8.	Deutz, Helmut, Lüdenscheid	Scampolo		8.	1.27.09.8 =	94.2
9.	D-B.Paris, Audibert, Marseille	Deutsch-B.		20.	1.28.03.7 =	93.2
10.	D-B.Paris, Antonelli, Marseille	Deutsch-B.		10.	1.28.31.6 =	92.8
11.	Schermer, Karl, Lünen	Monopoletta		22.	1.33.05.3 =	88.2
12.	D-B.Paris, Liagre, Roubaix	Deutsch-B.		28.	1.33.24.4 =	87.8
13.	Lehmann, Willy, Bitterfeld	BMW-Eigb.		16.	1.36.09.9 =	85.4
14.	Hansen, Kay, Kopenhagen	Effyh		23.	1.21.18.3	1 Rd.z.
15.	Frisch, J., Esch-Luxemburg	Jap		29.	1.22.24.0	1 Rd.z.
16.	Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo		19.	1.22.29.2	1 Rd.z.
17.	Frank, Oscar, Köln	Kieft		30.	1.26.21.8	1 Rd.z.
18.	Kolan, Otto, Neumünster	O.K.		15.	1.26.24.8	1 Rd.z.
19.	Herbster, Manfred, Lörrach	M.H. 3		31.	1.27.05.5	1 Rd.z.
20.	Otterbein, Henri, Paris Budde, Karl, Aachen	Simca/Surva Condor		27. 12.	1.28.30.7 4 Rd. (13.)	1 Rd.z. ausg.
	Keller, Jakob, Zürich	Keller-Spez.		32.	3 Rd. (22.)	ausg.
	Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo		13.	2 Rd. (16.)	ausg.
	Frost, Ted, Epsom-England	Emeryson		14.	2 Rd. (24.)	ausg.
	Emery, Paul, London	Emeryson	12.45.6	4.	1 Rd. (2.)	ausg.
	Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo		9.	1 Rd. (11.)	ausg.

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St.-Ergebnis.d.Renner Pl. Zeit	km/h
Rennen 2: Rennwagen Formel III: <u>Fortsetzung.</u>					
	Pütz, Arnold, Recklinghausen	Tarpon		25. 1 Rd. (20.)	ausg.
	Weeke, Walter, Rheydt	WR 51		17. 1 Rd. (22.)	ausg.
	Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio		24. 1 Rd. (28.)	ausg.
	Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor		11. 0 Rd.	ausg.
	D-B.Paris, Charrier, Paris	Deutsch-B.		18. nicht gestartet	
	Göttgens, J.H., Vaals, Holland	BMW		26. nicht gestartet	
SR.	Audibert, Marseille, Frankr.	Deutsch-B.		12.48.2 =	106.9

R e n n e n 5. (Rennwagen Formel II.) 7 Rd. 16.58^h.
(19/12, 133/95 = 71.4 %.)

1.	Motor-Presse-Verlag Stuttgart Pietsch, Paul	Veritas	11.25.8	2.	1.23.15.7 =	115.1
2.	Rieß, Fritz, Nürnberg	A.F.M.	11.12.8	1.	1.25.26.2 =	112.1
3.	Heeks, Willy, Bocholt	A.F.M.	11.56.2	5.	1.27.36.2 =	109.4
4.	Greifzu, Paul, Suhl	BMW-Eigb.		12.	1.28.16.1 =	108.6
5.	Klenk, Hans, Stuttgart	Veritas		9.	1.28.54.6 =	107.8
6.	Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas		6.	1.28.48.7 =	106.6
7.	Renngem. Bln-Johannisthal Rosenhammer	DAMW	11.55.9	4.	1.30.08.1 =	106.3
8.	Gaze England	Alta		10.	1.30.42.0 =	105.5
9.	Moore, Oskar, London	HWM		16.	1.31.00.0 =	105.3
10.	Scuderia Bavaria Graf v. Schönborn, Zdenko	Simca-Gord.		11.	1.31.00.4 =	105.3
11.	Berger, Georges, Brüssel	BMW		8.	1.28.12.5 1 Rd.	z
12.	Watson England	Alta		14.	1.35.39.2 2 Rd.	z
	de Terra, Max, Zollikon-Zürich	Veritas		19.	6 Rd. (11.)	ausg.
	Klodwig, Aschersleben	BMW		13.	4 Rd. (8.)	ausg.
	Hirt, Peter, Zollikon-Zürich	Veritas		7.	2 Rd. (14.)	ausg.
	Jaeger, Heinz Gerd, Bochum	Veritas		15.	2 Rd. (15.)	ausg.
	Däetwyler, Schweiz (f. Adolff)	Veritas	11.29.2	3.	0 Rd.	ausg.
	Dübbbers, Paul, Düsseldorf	BMW		18.	0 Rd.	ausg.
	Fischer, Ludwig, Reichenhall	A.F.M.		21.	0 Rd.	ausg.
	Seiler, Ernst, Romanshorn	Simca-Gord.		17.	nicht gestartet	
	Wahlberg, Schweden	BMW		20.	nicht gestartet	
SR.	Pietsch, Paul, Stuttgart	Veritas			11.38.6 =	117.6

Reparaturen: 1:4: 2:3: 5:2
9: 18:13: 24 = 66: 4 = 16,5 Min / Team