

Pressestelle

Presse - Information Nr. 2

Nach Abschluss des ersten offiziellen Sonnabend-Trainings
lagen in den einzelnen Klassen folgende Runden-Bestzeiten
vor:

125 ccm

175	Luismeier, Fritz	Linteln	Puch	3 : 06 7 = 80,3
168	Bösche, Friedr.	Gümmer,	Puch	3 : 07 2 = 79,9
160	Bergholz Kurt	Eutin	DKW	3 : 08 2 = 78,8

250 ccm

117	Krüger, Hans	M-Gladb.	Triumph	2: 48 4 = 88,6
205	Liebsch, Kurt	Plön	NSU	2: 48 5 = 87,9
110	Bergholz Werner	Eutin	Puch	2: 50 7 = 86,9

350 ccm

67	Sandys-Winoh	England	Velocette	2: 30,5 = 98,5
78	Much Helmut	Bühlh.-R.	AJS	2: 41,4 = 91,9
71	Medferth M.	England	Norton	2: 42,4 = 91,4

500 ccm

10	Gooth Fritz	Kiel,	Rudge	2: 32,4 = 97,2
5	Ruhenstroth Willy	Bücken,	BMW	2: 32,5 = 97,2
13	Hespen, Hans-H.	Bremen,	Norton,	2: 35,2 = 95,5

500 ccm (Seitenwagen)

3	Draeger Paul	Eutin	BMW	2: 59,9 = 82,5
1	Schindler, Rich.	Oldenburg	BMW	3: 03,0 = 81,1
6	Bauch, Heinz,	Herzburg,	Triumph	3: 12,4 = 77,1

750 ccm (Seitenwagen)

35	Lange, Arth.	Herzburg,	BMW	2: 37,8 = 94,0
30	Bonte, Karl,	Braunsch.	BMW	2: 37,9 = 94,0
32	Borgsdiek Günther	Warrendf,	BMW	2: 38,3 = 93,6

Formel III

145	Konessa, Walter,	Recklingh.	Scampolo	2: 28,6 = 99,7
141	Deutz, Helmut,	Lüdenschd.	Scampolo	2: 34,5 = 95,9
144	Vollmer, Gottfr.	Kettwig,	Atlas	2: 35,1 = 95,5