

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergebnis d. Rennen Zeit	km/h
-----	---------------	----------	---------------	------------	----------------------------	------

Rennen 1: Sportwagen bis 2000 ccm: Fortsetzung.

7.	van de Tuyn, C., Holland	Cotura-BMW	13.23.1	12.	1.59.13.8	=103.4
8.	Simon, René, Frankreich	D-Bonnet	13.20.8	11.	2.02.22.1	=100.6
9.	Krakau, Willi, Deutschland	B M W	14.01.5	16.	2.04.58.4	= 98.6
10.	Simon, Ivonne, Frankreich	Ferrari	14.17.9	17.	1.54.02.2	1 Rd.z
11.	Helfrich, Theo, Deutschland	Veritas	11.49.4	1.	1.54.42.8	1 Rd.z
	Pilette, A., Belgien	Veritas	13.02.9	10.	3 Rd. (7.)	ausg.
	Westhof, Johann, Holland	Veritas	13.34.4	14.	3 Rd. (14.)	ausg.
	Waeffler, Hans, Schweiz	B M W	13.01.2	9.	3 Rd. (15.)	ausg.
	Ulmen, Toni, Deutschland	Veritas	12.00.2	3.	2 Rd. (2.)	ausg.
	Assenheimer, Walter, Deutschl.	BMW-Eigenb.	12.40.4	8.	2 Rd. (5.)	ausg.
	Niedermayr, Helmut, Deutschl.	BMW-Reif	11.48.0	2.	0 Rd.	ausg.
SR.	Adolff, Kurt E., Deutschl.	Veritas			11.52.8	=115.3
	<u>Rennen 2.</u>	(Rennwagen Formel III.)			6 Rd.	12.43 ^h .
		(24/9, 144/90 = 62.5 %)				

1.	Schlüter, Walter, Velbert	Monopoletta	12.51.4	1.	1.19.21.2	=103.5
2.	Kreuzer, Toni, München	Cooper	13.17.4	5.	1.19.21.4	=103.5
3.	Frank, Oskar, Köln-Ehrenf.	Cooper	13.52.9	10.	1.20.21.9	=102.2
4.	Arnolds, Willy, Recklingh.	Scampolo	14.14.2	12.	1.22.54.0	= 99.1
5.	Glöckler, Helm, Frankfurt	D-Bonnet	13.10.6	3.	1.23.31.8	= 98.4
6.	Herbster, Manfred, Lörrach	M H 3	14.17.0	13.	1.25.56.7	= 95.6
7.	Komossa, Walter, Recklingh.	Scampolo	13.40.0	8.	1.26.18.4	= 95.2
8.	Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo	14.26.0	15.	1.27.04.6	= 94.4
9.	Campbell, Bruce M., Offenbach	R.C.-Spezial	15.36.0	18.	1.24.39.0	1 Rd.z
	Deutz, Hellmut, Lüdenscheid	Scampolo	13.34.2	7.	5 Rd. (7.)	ausg.
	Glöckler, Walter, Frankfurt	D-Bonnet	14.39.7	16.	4 Rd. (7.)	ausg.
	Lettmann, Wilhelm, Morsbach	DKW-Eigb.	18.07.2	23.	4 Rd. (12.)	ausg.
	Schlüter, Günther, Wanne-Eick.	Scampolo	13.33.8	6.	3 Rd. (10.)	ausg.
	Budde, Karl, Aachen	Condor	15.58.0	21.	3 Rd. (13.)	ausg.
	Graetz, Berthold, Köln	Graetz-Spez.	15.37.0	20.	3 Rd. (16.)	ausg.
	Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	13.14.8	4.	2 Rd. (2.)	ausg.
	Polensky, Helmut, Karlsruhe	Monopoletta	12.51.8	2.	2 Rd. (5.)	ausg.
	Dilthey, Friedrich, Rheydt	Kondor	13.41.4	9.	2 Rd. (6.)	ausg.
	Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	23.40.0	24.	2 Rd. (18.)	ausg.
	Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio-Eigb.	17.12.0	22.	2 Rd. (21.)	ausg.
	Lehder, Ferdi, Neuisenburg	LTE-Brill.	14.19.6	14.	1 Rd. (7.)	ausg.
	Pütz, Arnold, Recklinghausen	Tarpon	15.36.6	19.	1 Rd. (18.)	ausg.
	Kolan, Otto, Neumünster	O.K.	15.20.4	17.	0 Rd.	ausg.

SR. Kreuzer, Toni, München Cooper 12.47.1 = 107.1

Rennen 3. (Rennwagen Formel II.) 16 Rd. 14.43^h.

(37/10, 592/258 = 43.5 %)

1.	Ascari, Alberto, Italien	Ferrari	10.39.5	1.	2.55.00.8	= 125.0
2.	Simon, Frankreich	Simca-Gord.	10.50.6	2.	2.57.21.7	= 123.4
3.	Trintignant, Louis, Frankr.	Simca-Gord.	11.07.3	5.	3.03.28.5	= 119.4
4.	Ulmen, Toni, Deutschland	Veritas	11.42.2	11.	2.57.18.9	1 Rd.z
5.	Seiler, Ernst, Schweiz	Simca-Gord.	11.50.1	15.	2.58.13.1	1 Rd.z
6.	Macklin, Lance, England	HWM	12.36.8	30.	2.58.34.4	1 Rd.z
7.	Gommann, Paul, Deutschland	AFM	12.22.0	24.	3.09.08.6	1 Rd.z
8.	Eymart, Argentinien	Simca-Gord.	12.11.0	20.	2.59.22.7	2 Rd.z
9.	Berger, Georges, Belgien	Jiccy	12.58.4	31.	3.04.11.6	2 Rd.z
10.	Godia, Francisco, Spanien	Cisitalia	14.08.5	36.	2.57.03.3	3 Rd.z
	Manzon, Robert, Frankreich	Simca-Gord.	11.35.5	10.	13 Rd. (7.)	ausg.
	Hirt, Peter, Schweiz	Veritas-Met.	12.16.7	21.	12 Rd. (8.)	ausg.
	v. Brauchitsch, Manfred, Deutschl.	A F M	12.26.8	26.	11 Rd. (8.)	ausg.
	Pietsch, Paul, Deutschland	Veritas-Met.	11.01.3	4.	8 Rd. (4.)	ausg.
	Glauser, Paul, Schweiz	Veritas-Met.	12.04.1	17.	7 Rd. (12.)	ausg.
	Gordini, Aldo, Frankreich	Simca-Gord.	12.08.6	19.	7 Rd. (14.)	ausg.
	Serafini, Italien	Ferrari	10.57.0	3.	6 Rd. (4.)	ausg.
	Anderson, Fergus, England	H W M	11.48.6	14.	5 Rd. (8.)	ausg.
	Loyer, Robert, Frankreich	Simca-Gord.	11.53.2	16.	5 Rd. (9.)	ausg.

Veranstaltung: Gr. Preis v. Deutschland

am: 20.8.50

Offizielles Ergebnis

Rennen Nr. 2 Runden 6 136,860 km

Motorräder Sportwagen Klasse Formel 3 bis 3 ccm
 „ m. Beiwagen Kist-Rennwagen

am Start 24, am Ziel 9, ausgeschieden 15

Platz	Start Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	St.	Min.	Sek.	/10	km/h
1.	4	Schlüter	Velbert	Monopolettia	1	19	21	2	103,5
2.	20	Kreuzer	München	Cooper	1	19	21	4	103,5
3.	38	Frank	Köln	„	1	20	21	9	102,2
4.	26	Arnolds	Recklinghausen	Scampolo	1	22	54	0	99,1
5.	12	Glöckler, Helm	Frankfurt	D.-Bonnet	1	23	31	8	98,4

Schnellste Runde	<u>20</u>	<u>Kreuzer</u>	<u>München</u>	<u>Cooper</u>	<u>12</u>	<u>47</u>	<u>1</u>	<u>107,1</u>
------------------	-----------	----------------	----------------	---------------	-----------	-----------	----------	--------------

Weitere Zieldurchfahrten Start-Nr.	<u>50</u>	<u>24</u>	<u>32</u>	<u>18</u>				
Ausgeschieden Start-Nr.	<u>2</u>	<u>6</u>	<u>8</u>	<u>10</u>	<u>14</u>	<u>16</u>	<u>22</u>	<u>30</u>
	<u>40</u>	<u>44</u>	<u>46</u>	<u>48</u>	<u>52</u>			

Verantwortlich: R Kadner



XIII. Grosser-Preis von Deutschland

Nürburgring
20. August 1950.

Das nationale Rennen der Kleinstrennwagen nach der internationalen Formel 3 wird 12,45 h mit 24 Konkurrenten gestartet. Von diesen muss allerdings St.Nr. 46, Kolan, der sich bei einem Sturz während des gestrigen Trainings Rippenbrüche zuzog, wegen zu grosser Schmerzen aufgeben. Auch St.Nr. 14, Dilthey, (Differentialschaden) und St.Nr. 40 Glunz (Motorschaden) fehlen nach der ersten Runde. Vom Start weg setzt sich St.Nr. 4, Schlüter, klar in Führung vor Startnr. 8, Vollmer, und St.Nr. 2. In der 2. Runde fehlt St.Nr. 2 und in der dritten Runde fehlt auch St.Nr. 8, damit ergibt sich nach der Hälfte des Rennens folgender Stand: es führt St.Nr. 4, W. Schlüter, mit 49 Sek. Vorsprung und einem Gesamtdurchschnitt von 103,8 km/h vor St.Nr. 20, Kreuzer, (101,7 km/h), St.Nr. 50 Herbster (101,6 km/h) und St.Nr. 38, Frank, (101,1 km/h)

In der vorletzten Runde gelingt es Kreuzer und Herbster ganz dicht an den führenden Schlüter aufzurücken, zwischen Schlüter und Kreuzer ist nur noch eine Zeitdifferenz von 1 Sekunde.

In der letzten Runde gibt es insofern noch eine Überraschung, als Kreuzer, Str.Nr. 20, bis auf Sekundenbruchteile an Schlüter, Startnr. 4, herankommt, wobei für Kreuzer eine schnellste Runde von 107,1 km/h gestoppt wird.

Der bis dahin an dritter Stelle gelegene St.Nr. 50, Herbster, fällt in der Schlussrunde stark zurück, sodass St.Nr. 38, Frank, und dahinter St.Nr. 26, Arnold, sowie St.Nr. 12, H. Glöckler die nächsten Plätze belegen. Deutscher Meister dieser Klasse wird mit seinem heutigen zweiten Platz Toni Kreuzer, München.

Ergebnisse: Rennwagen Formel III, national. 6 Rd= 136,86 km

St.Nr.	Name	Fabrikmarke	Zeit	Dschnntt.
1.	4.	W. Schlüter, Velbert,	Monopoletta	1:19.21,2 Std.=103,5 km/h
2.	20	Kreuzer, München,	Cooper	1:19,21,4=103,5 km/h
3.	38	Frank, Köln,	Cooper	1:20.21.9=102,7 km/h
4.	26	Arnolds, Recklinghausen,	Scampolo	1:22,54=90,1 km/h
5.	12	H. Glöckler, Frankfurt,	Deutsch-Bonnet	1:23,31,8 98,4 km/h

Weitere Zieldurchfahrten: St.Nr. 50, 24, 32, 18.

Ausgeschieden: St.Nr. 2, 6, 8, 10, 14, 16, 22, 30, 34, 36, 40, 44, 46, 48, 52
24 am Start, 15 ausgeschieden, 9 am Ziel

Schnellste Runde: St.Nr. 20 mit 12:47,1 min.= 107,1 km/h