

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng.- Zeit	St. Pl.	Ergebn.d.Rennens Zeit	km/h
<u>Rennen 5.</u>		(Sportwagen bis 2000 ccm.)			6 Rd.	16.08 ^h .
		(14/11, 84/74 = 88.1 %.)				
1.	Rieß, Fritz, Nürnberg	Veritas	12.06.3	4.	1.11.45.0	=114.3
2.	Krakau, Willi Stederdorf	BMW	12.04.9	2.	1.13.50.7	=111.1
3.	Helfrich, Theo, Mannheim	Veritas	12.04.9	9.	1.14.36.9	=110.0
4.	Rissmann, Franz, Aachen	Veritas		6.	1.14.51.5	=109.6
5.	Schäufele, Karl-Hans, Wiesb.	BMW		8.	1.15.05.9	=109.3
6.	Assenheimer, Walter, Heilbronn	BMW-Eigb.		7.	1.17.21.6	=106.1
7.	Roth, Hanns, München	Veritas		10.	1.21.36.6	=100.6
8.	Flügge, Hans, Schwetzingen	Veritas		11.	1.22.02.5	=100.0
9.	Karch, Oswald, Oggersheim	Veritas		12.	1.22.04.6	=100.0
10.	Scharringhausen, Recklinghausen	BMW		14.	1.22.10.3	= 99.9
11.	Martin, Fritzgeorg, Rottweil	Veritas		13.	1.23.23.9	= 98.4
	Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	12.05.1	3.	4 Rd. (2.)	ausg.
	Niedermayr, Helmut, Berlin	BMW-Reif	11.49.5	1.	4 Rd. (8.)	ausg.
	Weissenberger, Theo, Schotten	BMW-Eigb.		5.	0 Rd.	ausg.
SR.	Rieß, Fritz, Nürnberg	Veritas			11.37.1	=117.9

<u>Rennen 3.</u>		(Rennwagen Formel III.)			5 Rd.	12.59 ^h .
		(18/10, 90/57 = 63.3 %.)				
1.	Komossa, Walter, Recklingh.	Scampolo	13.54.3	3.	1.06.55.7	=102.2
2.	Lehder, Ferdi, Neuisenburg	LTE-Brill.		5.	1.07.54.5	=100.7
3.	Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo		8.	1.11.06.5	= 96.2
4.	Deutz, Hellmut, Lüdenscheid	Scampolo		7.	1.11.17.5	= 95.8
5.	Schlüter, Günter, Wanne-Eickel	Scampolo		10.	1.16.27.9	= 89.5
6.	Suttarp, Hermann, Recklingh.	DKW		11.	1.17.59.0	= 87.8
7.	Kolan, Otto, Neumünster	OK		16.	1.20.01.5	= 85.6
8.	Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo		12.	1.08.23.4	1 Rd.z
9.	Gräetz, Berthold, Köln	Gräetz, Spez.		15.	1.11.10.5	1 Rd.z
10.	Campbell, Bruce, Offenbach	RC-Spezial		14.	1.11.53.7	1 Rd.z
	Frank, Oscar, Köln	Cooper		13.	3 Rd. (3.)	ausg.
	Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	13.30.8	1.	2 Rd. (2.)	ausg.
	Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor		9.	2 Rd. (11.)	ausg.
	Schlüter, Walter, Velbert	Monopoletta		17.	1 Rd. (4.)	ausg.
	Lucas, William, Frankfurt	Monopoletta	13.35.8	2.	1 Rd. (9.)	ausg.
	Arnold, Willy, Recklingh.	Scampolo	14.01.8	4.	1 Rd. (16.)	ausg.
	Kreuzer, Toni, München	Cooper		6.	0 Rd.	ausg.
	Polensky, Helmut, Karlsruhe	Monopoletta	o.Fr.	17.	0 Rd.	ausg.
SR.	Komossa, Walter, Recklingh.	Scampolo			13.11.5	=103.9

		(Rennwagen Formel II.)			6 Rd.	12.58 ^h .
		(7/3, 42/23 = 54.8 %.)				
1.	Rieß, Fritz, Nürnberg	AFM	11.43.0	2.	1.09.12.9	=118.4
2.	Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	11.39.4	1.	1.09.22.8	=118.1
3.	Gommann, Kalr, Remscheid	AFM	12.06.4	4.	1.14.07.3	=110.8
	Kling, Karl, Düsseldorf	Veritas		5.	2 Rd. (3.)	ausg.
	Heeks, Willy, Bocholt	AFM		7.	2 Rd. (4.)	ausg.
	Lang, Hermann, Cannstatt	Veritas	11.49.8	3.	1 Rd. (6.)	ausg.
	Jaeger, Heinz-Gerd, Bochum	Veritas		6.	0 Rd.	ausg.
SR.	Rieß, Fritz, Nürnberg	AFM			11.09.9	=122.8

-

Veranstaltung: Eifelrennen am: 11.6.50

Offizielles Ergebnis

Rennen Nr. 36 5 Runden 114,050 km

Liz | Motorräder | Sportwagen | Klasse F III bis III ccm
 „ m. Beiwagen | Rennwagen

am Start 18, am Ziel 10, ausgeschieden 8

Platz	Start Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	St.	Min.	Sek.	/10	km/h
1	145	Komona	Reiklinghaus	Scampolo	1	06	55	7	102,2
2	143	Lehden	Neu-Heuberg	ATK-Prillert	1	07	54	5	100,7
3	159	Glanz	Lindenscheid	Scampolo	1	11	06	5	96,2
4	141	Leutz	"	"	1	11	17	5	93,8
5	161	Schleifer, Günter	Wanne-Eickel	"	1	16	27	9	89,5

Schnellste Runde	145	Komona			13	11	5		103,9
------------------	-----	--------	--	--	----	----	---	--	-------

Weitere Zieldurchfahrten Start-Nr.	149	148	142	158	140				
Ausgeschieden Start-Nr.	144	152	154	156	157	155	150	151	
m. Runden	2	3	2	1	1	0	0	1	

Verantwortlich: R. Katschen