



















DONAURING-RENNEN

30.07.1950 - Ingolstadt
15 Runden á 3,956 km = 59,34 km

NENNUNGSLISTE FORMEL III

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
140		AUS Bruce Campbell	Bruce Campbell	RC-Spezial BMW	<i>dna</i>
141		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 501/5 DKW	
142		GER Willy Rentrop	Willy Rentrop	Scampolo 600/1 DKW	
143		GER Ferdi Lehder	Ferdi Lehder	LTE Brillant BMW	
144		GER <i>Gottfried Vollmer</i>	<i>Gottfried Vollmer</i>	<i>Atlas JAP</i>	<i>dna</i>
145		GER Walter Komossa	Walter Komossa	Scampolo 502/9 BMW	
146		GER Karl Budde	Karl Budde	Condor/1003 BMW	
147		GER <i>Erich Rode</i>	<i>Erich Rode</i>	<i>Scampolo 500/2 DKW</i>	<i>dna</i>
148		GER Otto Kolan	Otto Kolan	OK BMW	
149		GER Günther Schlüter	Günther Schlüter	Scampolo 501/6 DKW	
150		GER Toni Kreuzer	Toni Kreuzer	Cooper T11 JAP	
151		GER Willy Arnolds	Willy Arnolds	Scampolo 501/4 DKW	
152		GER Oscar Frank	Oscar Frank	Cooper T11 JAP	
153		GER Manfred Herbster	Manfred Herbster	MH 3 BMW	
154		GER Friedrich Dilthey	Friedrich Dilthey	Kondor/1004 BMW	
156		GER <i>Walter Schlüter</i>	<i>Walter Schlüter</i>	<i>Monopoletta BMW</i>	<i>dna</i>
158		GER Hermann Suttarp	Hermann Suttarp	Eigenbau DKW	
159		GER Adolf Glunz	Adolf Glunz	Scampolo 500/3 DKW	