

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergb.d.Rennens Zeit	km/h
	Füglein/Müller, Nürnberg	MPK	3.22.3	5.	0 Rd.	ausg.
	Häusler/Voss, Hergensweiler	BMW	3.23.4	7.	0 Rd.	ausg.
	Vaasen/v.Löwis, Düsseldorf	Norton	3.45.5	20.	0 Rd.	ausg.
	Pütz/Rausch, Schwetzingen	BMW	3.45.5	21.	0 Rd.	ausg.
	Gläsel/ Ingolstadt	Jap-Kompr.	3.23.1	6.	7 Rd. (8.)	ausg.
	Schmid/Mittelmayer, Sindelfingen	NSU	3.53.6	23.	nicht gestartet	
	Roth/Ruf, Niedernhausen	BMW	4.09.2	24.	nicht gestartet	
SR.	Müller/Rührschneck, München	BMW			3.11.2 =	145.5

R e n n e n IV b.(Rennwagen Formel III.) 10 Rd. 11.31  
(8/6, 80/63 = 78.8 %.)

1.	Vollmer, G., Kettwig	Atlas	3.32.7	1.	36.57.8 =	125.5
2.	Komossa, W., Recklinghausen	Scampolo	3.39.1	2.	37.17.5 =	124.4
3.	Lehder, F., Neu-Isenburg	LTE-Br.	3.40.1	3.	39.15.6 =	108.9
4.	Herbster, M., Lörrach	MH 3	3.59.8	5.	37.07.4	1 Rd.z
5.	Schlüter, G., Wanne-Eickel	Scampolo	4.11.0	6.	37.49.4	1 Rd.z
6.	Rentrop, W., Lüdenscheid	Scampolo	4.25.5	7.	40.16.0	1 Rd.z
	Deutz, H., Lüdenscheid	Scampolo	3.53.4	4.	5 Rd. (4.)	ausg.
	Campbell, B., Offenbach	RC/Spez.	4.26.1	8.	1 Rd. (8.)	ausg.
SR.	Vollmer, G., Kettwig	Atlas			3.34.0 =	130.0

R e n n e n IV a.(Kl-Rennwagen bis 750 ccm) 10 Rd. 11.30  
(6/3, 60/39 = 65.0 %.)

1.	Möller, W., Frankfurt	LTE	3.53.7	4.	37.22.0 =	124.1
2.	Weiser, R., Eisenach	Windsbraut	3.28.5	3.	38.04.9 =	121.8
3.	Becker, K., Berghausen	BMW	4.01.5	5.	41.05.7	1 Rd.z
	Zimmermann, W., Lörrach	BMW	3.27.7	2.	4 Rd. (2.)	ausg.
	Fegers, A., Düsseldorf	AF	4.21.0	6.	4 Rd. (5.)	ausg.
	Fitzau, T., Köthen	BMW-Eigb.	3.16.9	1.	2 Rd. (5.)	ausg.
SR.	Weiser, R., Eisenach	Windsbraut			3.32.3 =	131.1

R e n n e n VII b.(Sportwagen bis 2000 ccm.) 10 Rd. 15.05  
(13/11, 130/114 = 87.7 %.)

1.	Helfrich, W., Mannheim	Veritas	2.47.8	2.	28.25.8 =	163.0
2.	Adolff, K., Aachen	Veritas	2.44.6	1.	29.18.0 =	158.3
3.	Assenheimer, W., Heilbronn	BMW-Eigb.	3.00.1	8.	29.56.7 =	154.8
4.	Kling-Ulmen, Düsseldorf	Veritas	2.49.2	3.	30.21.6 =	152.6
5.	Schäufele, K.-H., Wiesbaden	BMW	2.54.6	6.	31.03.3 =	149.5
6.	Roth, H., München	Veritas	3.17.4	13.	31.23.0 =	148.0
7.	Martin, F.-Gg., Rottweil	Veritas	3.02.2	9.	33.37.0 =	138.1
8.	Karch, O., Ludwigshafen	Veritas	3.08.0	12.	29.02.7	1 Rd.z
9.	Niedermayr, H., Berlin	BMW-Reif	2.52.2	5.	29.58.4	1 Rd.z
10.	Wiedenmeyer, F., Göppingen	BMW	3.18.8	14.	30.22.4	1 Rd.z
11.	Weissenberger, T., Schotten	BMW-Eigb.	3.03.7	10.	31.41.4	1 Rd.z
	Gurris, F., Heidelberg	Veritas	3.00.1	8.	6 Rd. (8.)	ausg.
	Armand, Ph., Bad Dürkheim	Veritas	3.05.5	11.	2 Rd. (10.)	ausg.
	Krakau, W., Stedersdorf,	BMW	2.52.2	5.	nicht gestartet	
SR.	Adolff, K., Aachen	Veritas			2.42.5 =	171.1

R e n n e n VII a.(Rennwagen Formel II.) 10 Rd. 15.04  
(3/3, 30/30 = 100 %.)

1.	Heeks, W., Bocholt	AFM	3.02.1	3.	29.37.0 =	156.3
2.	Rieß, F., Nürnberg	Veritas	2.49.9	2.	29.58.8 =	154.4
3.	Kling-Ulmen, Düsseldorf	Veritas	2.49.2	1.	30.08.8 =	153.6
SR.	Rieß, F., Nürnberg	Veritas			2.49.3 =	164.0



P r e s s e m i t t e i l u n g 9

Zum Lauf der Kleinrennwagen bis 750 ccm gehen 6 Fahrer auf die 10-Runden - Distanz, im Einminutenabsatdn dahinter werden 8 Fahrer der Rennwagenklasse III auf die Reise geschickt. Bei den 750 ccm Wagen führt Weiser, Eisenach, auf "Windsbraut" vor Zimmermann, Lörrach und Möller, Frankfurt. Während Zimmermann nach der 5. Runde aufgeben muss und auch Fegers, Düsseldorf, sowie Fitzau, Köthen, vorzeitig ausscheiden, liegt die Entscheidung schließlich nur noch zwischen Weiser und Möller, von denen der Letztgenannte schließlich in neuer Klassenrekordzeit seinen ersten Rennfahrerstart absolviert. Die Ergebnisse der 750 ccm Klasse:

1. Start Nr. 67 Möller, Frankfurt, auf LTE 37.22.0 = 124,1 km/h
2. " 62 Weiser, Erfurt, auf G.v.B. 38.04.9 = 121,8 km/h
3. " 60 Becker, Berghausen, auf BMW 1 Runde zurück.

Schönste Runde Weiser, Erfurt, mit 3.32.3 = 131,1 km/h.

Von 6 Gestarteten 3 am Ziel.

Im Rennen der Formel III Wagen liegen zunächst Lehder, Komossa, Vollmer und Deutz fast Rad an Rad vor dem übrigen Feld. Nach der 6. Runde hat Komossa knapp die Spitze vor Vollmer und Lehder, während Deutz und Campbell schon vorzeitig aufgeben müssen. Gegen Ende fällt Lehder allerdings zurück, sodass Komossa und Vollmer den Endkampf unter sich ausmachen. Vollmer siegt schließlich mit einem Gesamtdurchschnitt von 125,5 km/h, also einer besseren Zeit als der Sieger der 750 ccm Klasse.

**Rkx** Die Einzelergebnisse der Formel III Klasse:

1. Start-Nr. 148 Vollmer, Kettwig, Atlas, 36.57.8 = 125,5 km/h
2. " 145 Komossa, Recklinghausen, Scampolo, 37.17.5 = 124,4
3. " 143 Lehder, Neu-Isenburg, LTE, 39.15.6 = 108,9

Schnellste Runde: Vollmer mit 3.34.0 = 130,0

Gestartet 8 am Ziel 6.

Während dieses Wagenlaufs haben sich unter den Ehrengästen auch Rudolf Caraciale, Hermann Lang und der Münchner Weltrekord-Motorradfahrer Ernst Herne eingefunden.

gez.: B ü t t n e r , Pressestelle