

Pl. Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Erg. des Rennens	km/h
<u>R e n n e n VIII.</u> (Sportwagen bis 2000 ccm.)				8 Rd.	14.57 ^h .
				(9/9, 72/66 = 91.7 %.)	
1. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	2.46.4	3.	21.29.8 =	201.1
2. Riess, Fritz, Nürnberg	AFM	2.47.3	4.	21.44.1 =	198.8
3. Assenheimer, Walter, Heilbronn	BMW-Eigb.	2.45.2	2.	22.42.6 =	190.4
4. Niedermayer, Helmut, Berlin	BMW	2.50.6	6.	23.16.6 =	185.8
5. Peters, Josef, Düsseldorf	Veritas	3.03.7	8.	24.01.4 =	180.0
6. Philippe, Armand, Leistadt	Veritas	2.47.4	5.	24.17.2 =	178.0
7. Gürriß, Frank, Heidelberg	Veritas	3.11.9	10.	21.50.0	2 Rd.z
8. Helfrich, Theo, Mannheim	Veritas	3.11.6	9.	23.42.0	2 Rd.z
9. Karch, Oswald, Oggersheim	Veritas	2.58.4	7.	23.45.8	2 Rd.z
Rissmann, Aachen	Veritas	2.44.3	1.	nicht gestartet	
SR. Riess, Fritz, Nürnberg	AFM			2.34.7 =	209.6

<u>R e n n e n V.</u> (Rennwagen Formel III.)				8 Rd.	12.54 ^h .
				(16/11, 128/91 = 71.1 %.)	
1. Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor	3.40.0	2.	30.39.4 =	140.9
2. Arnolds, Willy, Recklinghausen	Scampolo	4.00.2	6.	31.44.8 =	136.1
3. Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo	4.00.4	7.	32.16.3 =	133.8
4. Frank, Oskar, Köln	Cooper	7.09.0	15.	33.15.5 =	129.9
5. Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	4.05.4	8.	33.57.3 =	127.2
6. Deutz, Hellmut, Lüdenscheid	Scampolo	4.16.7	9.	33.57.4 =	127.2
7. Petz, Herbert, Wanne-Eickel	Scampolo	4.18.4	10.	33.57.5 =	127.2
8. Göttgens, Josef-H., Aachen	Condor	3.36.9	1.	33.57.7 =	127.2
9. Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	3.46.5	4.	34.28.0 =	125.5
10. Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo	4.30.4	12.	32.29.9	2 Rd.z
11. Lettmann, Wilhelm, Morsbach	DKW-Eigb.	5.27.4	14.	33.09.5	2 Rd.z
Campbell, Bruce, Offenbach	R.C. Spezial	4.19.7	11.	2 Rd. (13.)	ausg
Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio	4.41.5	13.	5 Rd. (10.)	ausg
Kreuzer, Toni, München	Cooper	3.42.2	3.	0 Rd.	ausg
Spiegel, Bernt, Mannheim	Monopoletta	3.51.9	5.	0 Rd.	ausg
Derx, Heinrich, Lüdenscheid	Scampolo	Start	16.	0 Rd.	ausg
SR. Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor			3.43.4 =	145.1

<u>R e n n e n III.</u> (Kleinstrennwagen bis 750 ccm.)				8 Rd.	11.30 ^h	
				(11/6, 88/60 = 68.2 %.)		
1. Kohlrausch, Bobby, Eisenach	G.v.B.	3.52.4	4.	30.04.9 =	143.6	
2. Weiser, Richard, Erfurt	Eisenach	BMW-Eigb.	3.38.5	1.	30.27.3 =	141.9
3. Möller, Walter, Frankfurt	LTE-Brill.	3.46.3	3.	33.34.8 =	128.7	
4. Zimmermann, Walter, Lörrach	MH 2	3.55.0	7.	33.35.0 =	128.6	
5. Polensky, Helmut, Karlsruhe	Monopoletta	3.54.5	6.	30.21.0	1 Rd.z	
6. Schnelle, Heinrich, Hamburg	Eldo	4.13.5	8.	33.28.2	1 Rd.z	
Budde, Carl, Aachen	Condor	3.52.6	5.	5 Rd. (7.)	ausg	
Fitzau, Theo, Köthen	BMW-Eigb.	3.45.4	2.	4 Rd. (4.)	ausg	
Klipfel, Schuhmacher, Waldkirch	S.K.K.	4.19.5	9.	4 Rd. (6.)	ausg	
Strohmann, K.-H., Brambauer	Eigenbau	4.39.4	11.	1 Rd. (9.)	ausg	
Pütz, Arnold, Recklinghausen	Tarpon	4.34.2	10.	0 Rd.	ausg.	
SR. Kohlrausch, Bobby, Eisenach	G.v.B.			3.27.3 =	156.3	

<u>R e n n e n X.</u> (Rennwagen Formel II.)				8 Rd.	
				(5/3, 40/36 = 90.0 %.)	
1. Kling, Karl, Stuttgart	Veritas-M.	2.39.2	2.	21.12.4 =	203.8
2. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas-M.	2.44.3	3.	21.24.6 =	201.9
3. Heeks, Willy, Bocholt	AFM	2.56.1	5.	22.13.8 =	194.0
Gommann, Karl, Remscheid	AFM	2.38.7	1.	7 Rd. (2.)	ausg
Rieß, Fritz, Nürnberg	AFM	5.15.1	6.	5 Rd. (5.)	ausg
Lang, Hermann, Stuttgart	Veritas-M.	2.50.0	4.	nicht gestartet	
SR. Kling, Karl, Stuttgart	Veritas-M.			2.36.4 =	207.5

Veranstaltung:

Grenzlandring

am:

17.9.50

Offizielles Ergebnis

Rennen Nr. *5*

Runden *8*

72.040 km

Liz | Motorräder | Sportwagen | Klasse bis *F III* ccm
 " | m. Beiwagen | Rennwagen

am Start *16*

, am Ziel *11*

, ausgeschieden *5*

Platz	Start Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	St.	Min.	Sek.	/10	km/h
<i>1</i>	<i>149</i>	<i>Bilthey</i>	<i>Rheydt</i>	<i>Condor</i>	<i>30</i>	<i>39</i>	<i>4</i>		<i>140</i>
<i>2</i>	<i>154</i>	<i>Arnolds</i>	<i>Recklinghaus</i>	<i>Scampolo</i>	<i>31</i>	<i>44</i>	<i>8</i>		<i>136</i>
<i>3</i>	<i>145</i>	<i>Komone</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>32</i>	<i>16</i>	<i>3</i>		<i>133</i>
<i>4</i>	<i>152</i>	<i>Frauk</i>	<i>Käln</i>	<i>Cooper</i>	<i>33</i>	<i>15</i>	<i>5</i>		<i>128</i>
<i>5</i>	<i>158</i>	<i>Glimz</i>	<i>Lüdenscheid</i>	<i>Scampolo</i>	<i>33</i>	<i>57</i>	<i>3</i>		<i>127</i>

Schnellste Runde	<i>149</i>	<i>Bilthey</i>				<i>3</i>	<i>43</i>	<i>4</i>	<i>145</i>
------------------	------------	----------------	--	--	--	----------	-----------	----------	------------

Weitere Zieldurchfahrten Start-Nr.	<i>141</i>	<i>160</i>	<i>157</i>	<i>144</i>	<i>142</i>	<i>147</i>			
Ausgeschieden Start-Nr.	<i>140</i>	<i>148</i>	<i>150</i>	<i>159</i>	<i>143</i>				

Verantwortlich: