

Blatt 2 zu Pressemitteilung Nr. 5

Sportwagen

bis 1100 ccm	St.Nr.49 v.Falkenhausen	9.45,2	= 73,8	km/h
	47 G.Vollmer	9.48,3	73,4	
	51 W.Glöckler	9.50,5	73,2	
	59 v.Hanstein	9.53,5	72,8	
1500 ccm	34 Sturzebecher	8.52,6	81,1	
	22 Kathrein	9.18,4	77,4	
	24 Hammernick	9.25,3	76,6	
	29 H.Glöckler	9.37,9	74,8	
2000 ccm	6 Riess	8.51,5	81,4	
	4 Niedermayr	8.58,3	80,3	
	19 Helfrich	9.02,1	79,7	
	14 Adolff	9.07,3	79,0	

Rennwagen

bis 750 ccm	137 Zimmermann	9.24,5	76,5	
	138 Kohlrausch	9.31,4	75,6	
	135 Becker	10.33,9	68,2	
	136 Klipfel	10.53,8	66,1	
Formel III	150 Kreuzer	9.29,8	75,8	
	155 Polensky	9.36,6	74,9	
	143 Lehder	9.45,9	73,8	
	154 Komossa	9.58,4	72,2	
Formel II	124 Kling	8.36,6	83,6	
	113 Loyer	8.41,1	82,9	
	128 v.Brauchitsch	8.46,9	82,0	
	131 Stuck	8.48,0	81,8	
Formel I	162 Pietsch	8.22,2	86,0	
	160 Bonetto	8.24,6	85,6	
	163 Herbster	11.48,3	61,0	

5.August 1950

Pressestelle
Grosser Bergpreis 1950
gez. Büttner

Sportwagen bis 1500 ccm.

6 Fahrer am Start, 5 am Ziel.

1. Kathrein, Hermann, Lorsbach	BMW-Veritas	9.18.4	2.	9.05.5 = 79.2
2. Troeltsch, Ernst, Freiburg	Veritas	9.42.7	5.	9.21.8 = 76.9
3. Hammernick, Franz, Birsfelden	BMW	9.25.3	3.	9.27.3 = 76.2
4. Schuler, Hans, Frauenfeld	Veritas	9.55.9	6.	10.16.6 = 70.0
5. Spindler, Willy, Rottweil	Neumaier-Spez	10.15.5	7.	10.26.4 = 68.9
Glöckler, Helm, Frankfurt	Veritas	9.37.9	4.	ausgesch.
Roos, Henri, Winterthur	BMW-AFM	10.15.7	8.	nicht gestartet
Sturzebecher,		8.52.6	1.	nicht gestartet

Sportwagen bis 2000 ccm.

10 Fahrer am Start, 9 am Ziel.

1. Rieß, Fritz, Nürnberg	Veritas	8.51.5	1.	8.46.7 = 82.0
2. Bräudes, Helmut, Berlin	BMW-Reif	8.58.3	2.	8.49.8 = 81.6
3. Helffrich, Theo, Mannheim	Veritas	9.02.1	3.	8.57.1 = 80.4
4. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	9.31.5	6.	9.12.4 = 76.8
5. Assenheimer, Walter, Heilbronn	BMW-Eigenb.	9.24.7	5.	9.27.0 = 76.2
6. Rißmann, Franz, Aachen	Veritas	9.07.3	4.	9.35.3 = 75.1
7. Halter, Kurt, Wil/Schweiz	Veritas	9.35.9	7.	9.35.8 = 75.0
8. Martin, Fritz-Gg., Rottweil	Veritas	9.57.9	8.	9.44.8 = 73.9
9. Staechelin, Peter, Basel	Ferrari	10.08.9	9.	10.17.5 = 70.0
Widenmeyer, Fred, Göppingen	BMW	10.37.0	10.	ausgesch.

Rennwagen Formel III.

15 Fahrer am Start, 14 am Ziel.

1. Polensky, Helmut, Karlsruhe	Monopoletta	9.36.6	2.	9.26.8 = 76.2
2. Kreuzer, Toni, München	Cooper	9.29.8	1.	9.27.0 = 76.2
3. Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	10.29.0	10.	9.39.4 = 74.5
4. Deutz, Helmut, Lüdenscheid	Scampolo	10.13.7	6.	10.01.2 = 71.9
5. Schlüter, Walter, Essen	Monopoletta	10.22.5	8.	10.03.9 = 71.5
6. Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo	9.58.4	4.	10.08.0 = 71.0
7. Herbster, Manfred, Lörrach	MH 3	10.14.8	7.	10.12.3 = 70.6
8. Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	10.13.6	5.	10.17.0 = 70.0
9. Schlüter, Günther, Wanne-Eick.	Scampolo	10.32.0	11.	10.28.0 = 68.8
10. Keller, Jakob, Zürich	Keller	10.50.5	12.	10.31.2 = 68.4
11. Arnolds, Willy, Recklingh.	Scampolo	10.24.2	9.	10.38.1 = 67.7
Lucas, William, Frankfurt	Monopoletta	10.52.2	13.	10.39.7 = 67.5
13. Rentrop, Willi, Lüdenscheid	Scampolo	11.14.3	14.	10.52.9 = 66.2
14. Budde, Karl, Aachen	Condor	11.18.8	15.	11.10.3 = 64.4
Lehder, Ferdi, Neu-Isenburg	LTE-Brillant	9.45.9	3.	ausgesch.

Rennwagen Formel II.

20 Fahrer am Start, 18 am Ziel.

1. Rieß, Fritz, Nürnberg	AFM	9.23.2	12.	8.28.5 = 85.0
2. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	8.48.6	5.	8.42.9 = 82.6
2. Stuck, Hans, Grainau	AFM	8.48.0	4.	8.42.9 = 82.6
4. Orley, Alexandre, Paris	Veritas	8.51.5	8.	8.46.8 = 82.0
5. Loyer, Roger, Clichy	Simca-Gord.	8.41.1	2.	8.47.2 = 82.0
6. Greifzu, Paul, Suhl	BMW-Eigenb.	8.57.4	7.	8.48.7 = 81.6
7. Fischer, Zürich	HWM	---		8.50.1 = 81.5
8. Glauser, Paul, Bern	Veritas-Met.	9.02.0	8.	8.51.9 = 81.2
9. Kling, Karl, Stuttgart	Veritas	8.36.6	1.	8.53.6 = 81.0
10. Anderson, Fergus, Walton	HWM	---		9.03.1 = 79.6
11. "J.M.Marcy", Bern	Veritas	9.15.4	10.	9.04.7 = 79.3
12. Seiler, Ernst, Romanshorn	Simca-Gord.	9.09.0	9.	9.15.2 = 77.9
13. de Terra, Max, Zollikon	Cisitalia	9.37.1	14.	9.18.1 = 77.4
14. Dattner, Alfred, Zürich	Simca-Gord.	9.24.3	13.	9.20.1 = 77.2
15. Gommann, Karl, Remscheid	AFM	9.52.3	16.	9.23.5 = 76.7
16. Robert, Clichy	Cisitalia	9.43.2	15.	9.54.0 = 72.8
17. Huber, Bruno, Zürich	Cisitalia	10.00.9	17.	10.05.6 = 71.4
18. Gerbel, Hans, Lörrach	BMW-Eigenb.	10.01.8	18.	10.21.7 = 69.5
Brauchitsch, Manfred, Starnbg.	AFM	8.46.9	3.	ausgesch.
Aebli, Kaspar, Uster/Schweiz	Veritas-Met.	9.16.8	11.	ausgesch.