












2. DESSAUER MOTORRAD- UND AUTORENNEN

5. LAUF DDR-BESTENWERTUNG "IMS" KLEINSTRENNWAGEN

01.10.1950 - Dessau
6 Runden á 8,369 km = 50,214 km

NENNUNGLISTE KLEINSTRENNWAGEN

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
80		GER Heinrich Schnelle	Heinrich Schnelle	Eldo 75	
81		GDR Willy Lehmann	Willy Lehmann	Grün WGW BMW	
82		GDR Karl Weber	Karl Weber	Weber Piccolo BMW	
83		GER Theo Fitzau	Theo Fitzau	ARO BMW	
84		GDR Rudolf Klemm	Rudolf Klemm	Klemm-Eigenbau BMW	
85		<i>GDR Richard Weiser</i>	<i>Richard Weiser</i>	<i>Weiser Windsbraut BMW</i>	<i>dna</i>
86		GDR Gerhard Demmrich	Gerhard Demmrich	GD A1 BMW	
87		<i>GDR Eugen Müller</i>	<i>Eugen Müller</i>	<i>Grün GMG BMW</i>	<i>dna</i>
88		<i>GDR Bobby Kohlrausch</i>	<i>Bobby Kohlrausch</i>	<i>GvB BMW</i>	<i>dna</i>
89		<i>GDR Heinz Nagel</i>	<i>Heinz Nagel</i>	<i>IFA DKW</i>	<i>dna</i>
90		GER Arnold Pütz	Arnold Pütz	Tarpon BMW	<i>dna</i>

Der Start der Formel III erfolgt 1 Minute nach den Kleinstrennwagen