

Start- Trng.- St.- Ergebnis des Rennens SR. Am St. Sollrd. Zeit  
 Nr. Zeit Pl. Pl. Zeit km/h Am Z. Istrd.

R e n n e n 3. (Sportwagen bis 1500 ccm.) 16.06<sup>h</sup>.

22	13.03.0	3	3.	1.19.36.5 = 103.1	8	48	} = 79.2 %
25	12.50.3	2	2.	1.15.38.9 = 108.6	6	38	
27	14.17.7	6		1 Rd. (4.) ausg.	SR: 29: 12.17.3 = 111.5		
29	12.36.9	1	1.	1.14.58.9 = 109.5	109.5 )		
31	14.00.6	5	5.	1.23.45.3 = 98.0			
33	18.24.4	8		2 Rd. (7.) ausg.	108.6 )		
34	13.06.5	4	4.	1.20.05.2 = 102.5	103.1 ( = 104.34: <u>1.049454.</u>		
35	Start	-		nicht gestartet	102.5 )		
36	16.19.4	7	6.	1.17.57.0 1 Rd.z.	98.0 )		

(Sportwagen bis 2000 ccm.) 16.04<sup>h</sup>.

1	11.57.9	1	1.	1.11.09.3 = 115.4	11	66	} = 89.4 %
<del>2</del>	<del>12.12.4</del>	<del>4</del>	<del>3.</del>	<del>1.11.15.5 = 115.2</del>	8	59	
2	12.12.4	4	3.	1.11.29.3 = 114.8	SR: 1: 11.29.3 = 119.3		
3	12.12.0	3	2.	1.11.15.5 = 115.2			
5	12.47.0	9		nicht gestartet	115.4 )		
6	12.11.0	2	6.	1.14.00.9 = 111.0			
8	12.47.5	10		nicht gestartet	115.2 )		
12	12.27.1	7	8.	1.19.47.8 = 103.0	114.8 ( = 114.0: <u>1.012281.</u>		
14	13.23.7	13		nicht gestartet	113.7 )		
15	12.15.4	5	4.	1.12.10.7 = 113.7	110.9 )		
16	12.46.3 =	8		4 Rd. (9.) ausg.	Trainingszeit von 1 (11.57.9) mit Wagen Nr. 12 gefahren, nicht anerkant.		
17	12.20.7	6	7.	1.15.51.8 = 108.3			
18	12.48.0	11		5 Rd. (6.) ausg.	5. 1.13.59.9 = 110.9		
19	---	-	5.	1.13.59.9 = 110.9			
20	13.13.6	12		2 Rd. (10.) ausg.			

R e n n e n 4. (Kleinstrennwagen.) 13.12<sup>h</sup>.

81	16.53.0	11	1.	1.06.28.6 = 102.9	15	75	} = 66.7 %
83	13.21.2	2	2.	1.06.39.2 = 102.7	10	50	
85	17.49.9	14		9. 1.16.45.2 1 Rd.z.	SR: 81: 13.01.3 = 112.5		
86	16.18.7	9	5.	1.17.11.9 = 88.6			
87	19.07.2	15		0 Rd. ausg.	102.9 )		
88	15.59.9	6		nicht gestartet			
89	13.20.7	1	3.	1.07.19.3 = 101.8	102.7 )		
91	15.55.2	5	6.	1.17.15.8 = 88.5	101.8 ( = 96.92: <u>1.061700.</u>		
92	17.35.0	13	8.	1.08.19.9 1 Rd.z.	88.6 )		
93	14.32.6	3	10.	1.16.54.1 1 Rd.z.	88.6 )		
94	16.39.9	10		1 Rd. (9.) ausg.	4. 1.17.11.2 = 88.6		
95	16.07.5	8	4.	1.17.11.2 = 88.6			
97	16.04.8	7	7.	1.18.11.6 = 87.5	1 Rd. (10.) ausg.		
98	17.02.2	12		1 Rd. (10.) ausg.			
100	15.04.6	4		0 Rd. ausg.	nicht gestartet		
102	21.30.4	16		nicht gestartet			
103	Start	-		1 Rd. (13.) ausg.			

(Rennwagen Formel II.) 13.10<sup>h</sup>.

100	12.56.9	6		5 Rd. (4.) ausg.	9	54	} = 79.6 %
101	13.42.6	8	3.	1.22.36.7 = 99.4	4	43	
103	11.59.2	2		4 Rd. (4.) ausg.	SR: 106: 11.38.8 = 117.4		
104	12.03.9	3		4 Rd. (2.) ausg.	111.5 )		
106	11.49.2	1		4 Rd. (8.) ausg.			
107	13.03.1	7		2 Rd. (9.) ausg.	107.6 )		
108	12.10.1	4	1.	1.13.37.0 = 111.5	99.4 } = 102.45: <u>1.088336.</u>		
109	12.16.2	5	4.	1.30.00.0 = 91.3	91.3 )		
110	----	-	2.	1.16.13.4 = 107.6	Zeit von 109 geschätzt, da Uhr bereits abgestellt.		



