

Figure 1

Veranstaltung: Eifelpokal am: 21.5.11

Offizielles Ergebnis

Rennen Nr. 5 Runden = 140.0 km

Lizenz	Motorräder	Sportwagen	kl. bis 750 ccm
Ausweis	m. Beiwagen	K2 Rennwagen	

am Start....., am Ziel....., ausgeschieden.....

[illegible]

Verantwortlich:

Presse - Mitteilung Nr. 18

=====

Es ist der Rennleitung des MSV. Rheinland-Pfalz ein ganz besonderes Bedürfnis, den verschiedenen, auf dem Nürburgring vertretenen Rundfunksendern, seinen Sprechern, Technikern und Helfern für die intensive Unterstützung seinen aufrichtigen Dank auszusprechen.

+

Sportwagen bis 2000 ccm (6 Runden = 136,86 km)

I.	Nr. 1 Kling	Veritas	1:12:55,7	113,6
II.	Nr. 15 Roesse	Veritas	1:13:49,5	111,3
III.	Nr. 12 Bossong	Veritas	1:15:22,8	108,9

Am Start: 8 Wagen. Ausgeschieden: Nr. 2, 3 und 6.
Weitere Zieldurchfahrten: Nr. 5 und 7.

Schnellste Runde: Nr. 1 Kling mit 11:56,5 = 114,5

+

Entgegen der allgemeinen Erwartungen wurde der seit zehn Jahren von dem Rumänen Christea auf BMW. mit 115,1 km/Std. gehaltene Klassenrekord nicht verbessert.

+

Sportwagen bis 1500 ccm (6 Runden = 136,860)

I.	Nr. 29 Glöckler	Veritas	1:20:25,7	102,1
II.	Nr. 28 Graeske	Veritas	1:22:49,3	99,1

Am Start: 3 Wagen.

Weitere Zieldurchfahrten: Nr. 27

Schnellste Runde: Nr. 29 Glöckler 13:08,6 = 104,3

+

Sportwagen bis 1100 ccm (6 Runden = 136,860)

=====

I.	Nr. 41 Müller, Petermax	VM-Eigenbau	1:23:02,3	98,8
II.	Nr. 54 Dübbers	AF	1:32:30,9	88,7
III.	Nr. 52 Weber	We/Fiat	1:38:38,5	83,2

Am Start 11 Wagen.- Ausgeschieden: Nr. 42, 45, 47, 48, 58, 51, 57 und 59.- Schnellste Runde: Nr. 41 Müller, 13:38,5 = 100,3.

Mit dem Gesamtdurchschnitt von 98,8 km/Std. stellte der Deutsche Meister Petermax Müller einen neuen Rekord der 1100 ccm-Klasse auf dem Nürburgring auf.

+

Kleinstrennwagen bis 750 ccm (5 Runden = 114,050)

I.	Nr. 81 Komossa	Scampolo	1:13:36,6	92,9
II.	Nr. 88 Rentrop	Scampolo	1:23:09,0	82,3
III.	Nr. 93 Lauer	DKW	1:26:58,6	78,7

Am Start: 9 Wagen.- Ausgeschieden: Nr. 83, 89, 90 u. 94.-

Weitere Zieldurchfahrten: Nr. 95 u. 91.- Schnellste Runde: Nr. 81 Komossa 14:09,0 = 96,8.

Damit stellte Komossa den ersten Klassenrekord der Kleinstrennwagenkategorie auf dem Nürburgring auf.

E n d e

=====

P r e s s e a m t
Hocke