















# EIFEL-POKAL-RENNEN

22.05.1949 - Nürburgring  
5 Runden á 22,81 km = 114,05 km

## NENNUNGSLISTE

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
81		GER Walter Komossa	Walter Komossa	Scampolo 501/4 DKW	
83		GER Ferdi Lehder	Ferdi Lehder	LTE Juwel BMW	
84		GER <i>Emil Vorster</i>	<i>Emil Vorster</i>	<i>AFM 49/M2 AFM</i>	<i>dna</i>
85		GER <i>Wilhelm Vorwerk</i>	<i>Wilhelm Vorwerk</i>	<i>Scampolo 500/2 DKW</i>	<i>dna</i>
86		<i>N.N.</i>	<i>Motorsportvereinigung "Grenzland" e.V.</i>	<i>Condor BMW</i>	<i>dna</i>
88		GER Willy Rentrop	Willy Rentrop	Scampolo 500/3 DKW	
89		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 600/1 DKW	
90		GER Erich Köhler	Erich Köhler	DVD Zündapp	
91		GER Paul Niesen	Paul Niesen	Eigenbau	
92		GER <i>Max Heinrich</i>	<i>Max Heinrich</i>		<i>dna</i>
93		GER Jakob Lauer	Jakob Lauer	Lauer-Eigenbau DKW	
94		GER Arnold Pütz	Arnold Pütz	Pütz-Spezial BMW	
95		GER Karl Becker	Karl Becker	Becker-Eigenbau BMW	
96		GER <i>Heinrich Schnelle</i>	<i>Heinrich Schnelle</i>	<i>HFT BMW</i>	<i>dna</i>
97		GER Alfred Fegers	Alfred Fegers	AF Volkswagen	<i>dns</i>

Rest des Feldes Sportwagen