

UM DAS BAYERKREUZ

ERGEBNIS RENNEN

| Pl. | Nr. | Nation | Fahrer | Bewerber | Fahrzeug / Motor | Rd. | Zeit |
|-------------------------|-----|---|--------------------------|----------------------|--------------------------|-----|-----------------------|
| 1. | 94 |  | GER Hellmut Deutz | Hellmut Deutz | Scampolo 501 DKW | 10 | 19:31.8 |
| 2. | 90 |  | GER Huschke von Hanstein | Huschke von Hanstein | Condor BMW | 10 | 20:28.8 |
| 3. | 88 |  | GER Rolf Ludewig | Rolf Ludewig | Ludewig-Eigenbau Zündapp | 9 | |
| 4. | 80 |  | GER Karl Schermer | Karl Schermer | Eigenbau | | |
| 5. | 81 |  | GER Wilhelm Lettmann | Wilhelm Lettmann | Eigenbau DKW | | |
| 6. | 85 |  | GER Paul Niesen | Paul Niesen | Eigenbau | | |
| Nicht klassiert | | | | | | | |
| | 82 |  | GER Arnold Pütz | Arnold Pütz | Pütz-Spezial BMW | | |
| | 87 |  | GER Willy Rentrop | Willy Rentrop | Scampolo 500 DKW | | |
| | 181 |  | GER Walter Komossa | Walter Komossa | Scampolo 501 DKW | | |
| Schnellste Runde | | | | | | | |
| | 181 |  | GER Walter Komossa | Walter Komossa | Scampolo 501 DKW | | 1:54.2 92.207 km/h |

Gesamtschnitt: 89.862 km/h