
















UM DAS BAYERKREUZ

28.08.1949 - Leverkusen
10 Runden á 2,925 km = 29,25 km

NENNUNGSLISTE

| Nr. | Nation | Fahrer | Bewerber | Fahrzeug / Motor | |
|-----|---|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------|
| 80 |  | GER Karl Schermer | Karl Schermer | Eigenbau | |
| 81 |  | GER Wilhelm Lettmann | Wilhelm Lettmann | Eigenbau DKW | |
| 82 |  | GER Arnold Pütz | Arnold Pütz | Pütz-Spezial BMW | |
| 84 |  | <i>GER Karl-Ludwig Werner</i> | <i>Karl-Ludwig Werner</i> | <i>Eigenbau</i> | <i>dna</i> |
| 85 |  | GER Paul Niesen | Paul Niesen | Eigenbau | |
| 86 |  | <i>GER Günther Schlüter</i> | <i>Günther Schlüter</i> | <i>Scampolo 501/6 DKW</i> | <i>dna</i> |
| 87 |  | GER Willy Rentrop | Willy Rentrop | Scampolo 500/3 DKW | |
| 88 |  | GER Rolf Ludewig | Rolf Ludewig | Eigenbau Zündapp | |
| 89 |  | <i>GER Oscar Frank</i> | <i>Oscar Frank</i> | <i>AG</i> | <i>dna</i> |
| 90 |  | GER Huschke von Hanstein | Huschke von Hanstein | Condor/1001 BMW | |
| 91 |  | <i>GER Karl Budde</i> | <i>Karl Budde</i> | <i>Condor/1003 BMW</i> | <i>dna</i> |
| 92 |  | <i>GER Rolf Augustin</i> | <i>Rolf Augustin</i> | <i>Eigenbau</i> | <i>dna</i> |
| 93 |  | <i>GER Berthold Graetz</i> | <i>Berthold Graetz</i> | <i>Graetz-Spezial Benelli</i> | <i>dna</i> |
| 94 |  | GER Hellmut Deutz | Hellmut Deutz | Scampolo 501/5 DKW | |
| 181 |  | GER Walter Komossa | Walter Komossa | Scampolo 501/4 DKW | |