















UM DAS BAYERKREUZ

28.08.1949 - Leverkusen
10 Runden á 2,925 km = 29,25 km

NENNUNGSLISTE

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
80		GER Karl Schermer	Karl Schermer	Eigenbau	
81		GER Wilhelm Lettmann	Wilhelm Lettmann	Eigenbau DKW	
82		GER Arnold Pütz	Arnold Pütz	Pütz-Spezial BMW	
84		<i>GER Karl-Ludwig Werner</i>	<i>Karl-Ludwig Werner</i>	<i>Eigenbau</i>	<i>dna</i>
85		GER Paul Niesen	Paul Niesen	Eigenbau	
86		<i>GER Günther Schlüter</i>	<i>Günther Schlüter</i>	<i>Scampolo 501/6 DKW</i>	<i>dna</i>
87		GER Willy Rentrop	Willy Rentrop	Scampolo 500/3 DKW	
88		GER Rolf Ludewig	Rolf Ludewig	Ludewig-Eigenbau Zündapp	
89		<i>GER Oscar Frank</i>	<i>Oscar Frank</i>	<i>AG</i>	<i>dna</i>
90		GER Huschke von Hanstein	Huschke von Hanstein	Condor/1001 BMW	
91		<i>GER Karl Budde</i>	<i>Karl Budde</i>	<i>Condor/1003 BMW</i>	<i>dna</i>
92		<i>GER Rolf Augustin</i>	<i>Rolf Augustin</i>	<i>Eigenbau</i>	<i>dna</i>
93		<i>GER Berthold Graetz</i>	<i>Berthold Graetz</i>	<i>Graetz-Spezial Benelli</i>	<i>dna</i>
94		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 501/5 DKW	
181		GER Walter Komossa	Walter Komossa	Scampolo 501/4 DKW	