

Start-Nr.	Trng.-Zeit	St.-Pl.	Ergebnis des Rennens Pl. Zeit	SR.	Am St. Sollrd. Am Z. Istrd.	Zeit
<u>R e n n e n IV. (Lizenz Seitenwagen bis 600 ccm.)</u> 12.11 ^h .						
30	2.37.4	1	1. 27.24.8 = 121.3		8/7	80/72 = 90 %
31	3.09.6	6	7 Rd. (6.) ausg.			
33	3.03.3	5	4. 30.17.9 = 109.8	SR: (K.): 30: 2.39.9 = 124.8		
35	3.12.2	7	5. 29.10.4 1 Rd.z.	(oK.): 40: 2.55.6 = 113.6		
39	3.01.5	2	3. 30.00.3 = 110.8	121.3)		
40	3.02.5	4	2. 29.45.1 = 111.8	111.8)		
47	3.24.2	8	6. 30.24.9 1 Rd.z.	110.8 (= 111.24: <u>1.090435.</u>		
48	3.01.8	3	7. 30.52.4 3 Rd.z.	109.8) 102.5)		

<u>(Lizenz Seitenwagen bis 1200 ccm.)</u> 12.12 ^h .						
1	2.53.7	4	2. 28.50.1 = 115.3		10	100) = 80 %
2	3.09.2	6	5. 31.20.6 = 106.1		8	80)
6	3.19.3	8	7. 29.15.7 1 Rd.z.			
7	2.49.9	2	4. 31.15.7 = 106.4	SR: 11: 2.47.4 = 119.1		
8	3.23.9	9	1 Rd. (9.) ausg.			
11	2.51.1	3	1. 28.17.0 = 117.6	117.6)		
19	3.10.0	7	8. 29.37.9 1 Rd.z.	115.3)		
23	2.44.1	1	3. 29.05.9 = 114.2	114.2 (= 111.92: <u>1.050750.</u>		
24	3.31.8	10	1 Rd. (10.) ausg.	106.4)		
25	3.04.9	5	6. 31.29.3 = 105.5	106.1)		

<u>R e n n e n II. (Kleinstrennwagen.)</u> 10.54 ^h .						
81	3.03.4	2	1 Rd. (3.) ausg.	13	104) = 67.3 %	
82	3.04.2	3	5 Rd. (3.) ausg.	8	70)	
83	3.00.8	1	1. 24.20.1 = 109.3			
87	3.58.2	14	7. 27.23.6 1 Rd.z.	SR: 83: 2.57.2 = 112.3		
88	3.26.2	8	8. 28.02.5 1 Rd.z.			
89	3.31.2	10	3. 25.06.8 = 105.9	109.3)		
90	3.50.0	13	nicht gestartet	106.8)		
94	3.06.7	4	2. 24.56.7 = 106.8	105.9 (= 106.14: <u>1.029772.</u>		
95	3.21.7	7	6. 26.34.6 = 100.0	105.3)		
96	----		5. 25.43.1 = 103.4	103.4)		
100	3.07.2	5	1 Rd. (2.) ausg.			
104	3.49.5	12	0 Rd. ausg.			
105	3.30.9	9	nicht gestartet			
106	3.11.2	6	4. 25.16.5 = 105.3			
107	3.47.0	11	1 Rd. (12.) ausg.			

<u>R e n n e n V. (Sportwagen bis 1100 ccm.)</u> 14.00 ^h .						
40	3.07.8	8	6. 29.14.5 1 Rd.z.		12	120) = 77.5 %
41	2.55.4	3	9 Rd. (2.) ausg.		8	93)
42	3.08.5	9	4. 30.58.8 = 107.4			
44	3.00.4	6	1 Rd. (10.) ausg.	SR: 47: 2.53.3 = 115.1		
45	2.55.8	4	2. 30.03.3 = 110.6			
47	2.54.9	2	1. 29.08.9 = 114.1	114.1)		
66 = 48	3.15.6	10	nicht gestartet	110.6)		
53	3.00.3	5	7. 30.20.4 1 Rd.z.	108.1 (= 108.82: <u>1.048521.</u>		
59	3.07.5	7	3. 30.48.5 = 108.1	107.4)		
65	3.15.8	11	8. 29.52.0 3 Rd.z.	103.9)		
66	---		5. 31.59.1 = 103.9			
69	2.53.2	1	2 Rd. (3.) ausg.			
72	---		6 Rd. (10.) ausg.			

Veranstaltung: Kälmer Kurs am: 2.10.49

Offizielles Ergebnis

Rennen Nr. 2 8 Runden = 44,3 km

Lizenz	Motorräder	Sportwagen	kl. bis <u>750</u> ccm
Ausweis	m. Beiwagen	<u>KW</u> Rennwagen	

am Start 13 , am Ziel 8 , ausgeschieden 5

Platz	Start Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	St.	Min.	Sek.	10	km/h		
1	83	Lehder	Neu-Isenby	LT E-Juwel	24	20	1		109,3		
2	94	Beutz	Lindenscheid	Scampolo	24	56	7		106,8		
3	89	Budde	Rachen	Condor	25	06	8		105,9		
4	106	Glunz	Lindencheid	Scampolo	25	16	5		105,3		
Schnellste Runde					83	Lehder			2	57,2	112,3
Weitere Zieldurchfahrten		96	95	87	88						
Ausschieden		81	82	100	104	107					

Verantwortlich: R. Kalmer