















# GRENZLANDRING-RENNEN

11.09.1949 - Grenzlandring  
8 Runden á 9,005 km = 72,04 km

## NENNUNGSLISTE

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
80		GER Arnold Pütz	Arnold Pütz	Pütz-Spezial BMW	
81		GER Walter Komossa	Walter Komossa	Scampolo 501/4 DKW	
82		GER <i>Erich Köhler</i>	<i>Erich Köhler</i>	<i>DVD Zündapp</i>	<i>dna</i>
83		GER Ferdi Lehder	Ferdi Lehder	LTE Juwel BMW	
85		GER <i>Paul Niesen</i>	<i>Paul Niesen</i>	<i>Eigenbau</i>	<i>dna</i>
86		GER Rolf Ludewig	Rolf Ludewig	Ludewig-Eigenbau Zündapp	dns
87		GER Willy Rentrop	Willy Rentrop	Scampolo 500/3 DKW	
88		GER Berthold Graetz	Berthold Graetz	Graetz-Spezial Benelli	
89		GER Heinrich Schnelle	Heinrich Schnelle	HFT BMW	
90		GER <i>Rolf Augustin</i>	<i>Rolf Augustin</i>	<i>Eigenbau</i>	<i>dna</i>
91		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 501/5 DKW	
92		GER Huschke von Hanstein	Huschke von Hanstein	Condor/1001 BMW	
93		GER Karl Budde	Karl Budde	Condor/1003 BMW	
94		GER Otto Kolan	Otto Kolan	OK BMW	