

Pressmitteilung 4

Für die Herren der Presse ist unmittelbar neben dem Zeitnehmerhaus im Start und Ziel in besondere Tribüne mit Schreibanlage errichtet. Diese steht selbstverständlich in aller erster Linie nur den Arbeitnehmern der Herren Kollegen zur Verfügung.

Das Haupttraining am Sonntag war von schönstem Wetter begünstigt und fand vor fast vollbesetzter Tribüne statt. Es verlief erfreulicherweise ebenfalls ohne den geringsten Zwischenfall.

Die im Training gefahrenen besten Runden:

Auswaisfahrer:

bis 250 cem.	Nr. 62	Tappner	2.56,2
	" 60	Bergler	2.59,3
	" 65	Trub	2.59,3

bis 350 cem.	Nr. 47	Werner	2.50,7
	" 51	Ponton	2.54,2
	" 34	Hild	2.57,9

bis 500 cem.	" 1	Plenk	2.48,2
	" 5	Starke	2.56,4
	" 24	Stamm	2.57,8
	" 11	Stin	3.03,7

<u>Kleinwagen</u>	Nr. 41	Comessa	2.57,5
	" 46	Schorch	3.27,8
	" 47	Wils	3.35,0

<u>Sportwagen</u>			
bis 1100 cem.	Nr. 53	Vollmer	2.41,4
	" 58	v. Hinstin	2.50,3
	" 41	v. Müller	2.55,1
	" 45	Kühnk	2.55,9
	" 56	Hartig	2.57,0

Lizenzfahrer

bis 250 cem.	" 100	H.P. Müller	2.41,8
	" 103	Lottis	2.43,9
	" 110	Müller	2.43,9
	" 107	Kohfink	2.47,5
	" 111	Bick	2.47,8

bis 350 cem.	Nr. 60	Mensfeld	2.35,3
		Mensfeld konnte im Rennen nicht starten, da er beim Training Schaden am Ladaumpfenpleuel hatte	
	" 70	Fleischermann	2.38,0
	" 75	"Stissy"	2.39,1
	" 64	Schnell	2.40,1
	" 74	Knees	2.44,4

Start- Trng.- Start- Ergebnis des Rennens Am Start Sollrd.
 Nr. Zeit Platz Pl. Zeit km/h Am Ziel Istrd.

R e n n e n III Forts.

11	3.03.7	5	3.	18.44.5 = 72.9		Alle Startplätze 1 Nr. weiter (von 0 bis 18)
12	3.25.0	17		nicht gestartet		
13	-----					
14	3.19.8	16		nicht gestartet		
15	3.15.2	12		ausg.		
16	3.11.3	10	6.	18.34.5 = 73.7	1 Rd.z.	
17	3.08.7	7		nicht gestartet		
18	3.28.9	18		nicht gestartet		
19	3.11.2	9	5.	19.32.4 = 70.0		
20	3.04.1	6	4.	19.19.4 = 70.7		
21	3.09.8	8		nicht gestartet		
22	3.14.3	11		ausg.		
23	-----					
24	2.57.8	3		ausg.		
25	2.42.9	0	1.	17.06.4 = 80.0		

Rennen IV. (Ausweis Seitenwagen 600 ccm.)

1	3.07.5	1	1.	23.53.8 f.7 Rd.	mit Rennen XI zusammen
2	Start			nicht gestartet	
3	-----				

R e n n e n V. (Ausweis Seitenwagen 1200 ccm.)

10	3.06.9	1		0 Runden ausg.	mit Rennen XI zusammen
11	-----				
12	-----				
19	-----				

R e n n e n VI. (Kleinstrennwagen.) (Als Rennen X) 13.59^h.

40	-----				
41	2.57.9	1	1.	15.05.0 = 75.6	3 15 } = 87 % 3 13 }
43	-----				
44	-----				
45	-----				SR: 41: 2.56.8 = 77.4.
46	3.27.8	2	2.	16.05.2 1 Rd.z.	75.6)
47	3.35.0	3	3.	16.17.4 1 Rd.z.	56.7(= 62.77: <u>1.204.</u> 56.0)

R e n n e n VII. (Lizenzfahrer 250 ccm.) 11.37^h.

100	2.41.8	1	1.	28.49.2 = 79.2	
102	2.54.0	8	3.	29.18.5 = 77.8	11 110 } = 90 %.
103	2.43.9	2	6.	30.30.9 = 74.8	10 99 }
104	-----				
105	2.48.3	6	5.	29.39.0 = 76.9	SR: 103: 2.46.8 = 82.0
106	2.49.0	7	7.	31.15.8 = 72.9	
107	2.47.5	4	4.	29.33.9 = 77.2	79.2)
108	2.58.5	10	8.	31.20.7 = 72.8	78.5(= 78.50: <u>1.009.</u> 77.8)
109	-----				
110	2.43.9	3	2.	29.02.9 = 78.5	
111	3.07.1	11	10.	29.02.3 1 Rd.z.	
112	-----				
113	2.47.8	5	9.	31.32.9 = 72.3	
114	-----				
115	2.54.6	9		ausg.	