



## Fünfter Triumph in Folge für Max Verstappen

Saisonrennen:	17 von 33
Strecke:	Norisring
Sieger:	Max Verstappen (Van Amersfoort Racing)
Pole-Position:	Max Verstappen (Van Amersfoort Racing)
Wetter:	abtrocknende Strecke, später Regen

Max Verstappen (Van Amersfoort Racing) setzte sich am Norisring auch im Regen durch und holte seinen fünften Sieg in Folge in der FIA Formel-3-Europameisterschaft. Das Rennen startete auf abtrocknender Strecke, doch im Laufe des Rennens begann es zu regnen. Der Sohn des ehemaligen Formel-1-Piloten Jos Verstappen machte auf dem 2,3 Kilometer langen Kurs im Herzen Nürnbergs alles richtig und gewann vor Jordan King (Carlin) und Lucas Auer (kfzteile24 Mücke Motorsport). Esteban Ocon (Prema Powerteam) musste sich nach einer Durchfahrtsstrafe wegen einer Kollision mit Tom Blomqvist (Jagonya Ayam with Carlin) mit dem 14. Platz zufrieden geben, bleibt aber Tabellenführer in der FIA Formel-3-Europameisterschaft.

Max Verstappen setzte sich am Start in Führung, gefolgt von Tom Blomqvist und Esteban Ocon. Schon in der ersten Runde gab es im Mittelfeld die erste Kollision; Richard Goddard (ThreeBond with T-Sport) und Felipe Guimarães (Double R Racing) schieden frühzeitig aus. Jules Szymkowiak (Van Amersfoort Racing) musste seine Box ebenso ansteuern wie Alexander Toril (ThreeBond with T-Sport) und Michele Beretta (Eurointernational). Einzig Toril und Beretta konnten zunächst weiterfahren. Es folgte eine Safety-Car-Phase.

Beim Restart behielt Verstappen die Spitzenposition, während Felix Rosenqvist (kfzteile24 Mücke Motorsport) und Jordan King an Santino Ferrucci (Eurointernational) vorbeizogen und den jungen US-Amerikaner auf Platz sieben verdrängten. Im 17. Umlauf fuhr Roy Nissany (kfzteile24 Mücke Motorsport) in das Heck der einzigen Dame Tatiana Calderón (Jo Zeller Racing); das Safety Car ging erneut auf die Piste. Max Verstappen hatte die Führung noch immer inne; ihm folgten Tom Blomqvist und Esteban Ocon. Starker Regen sorgte für eine Rennunterbrechung.

Den Restart einige Minuten später hinter dem Safety Car und auf nasser Strecke absolvierte Verstappen am besten und blieb auf Platz eins. Kurze Zeit später gerieten Ocon und Blomqvist aneinander; der Brite schied vorzeitig aus und der Franzose erhielt eine Durchfahrtsstrafe. King erbe den zweiten Rang, Lucas Auer

**FIA Formula 3  
European Championship**  
Press & Public Relations  
Anja Wente  
Blumenstraße 4  
D-65189 Wiesbaden  
Phone +49 611 341177-11  
Fax +49 611 341177-7  
Mobile +49 172 4595555  
media@fiaf3europe.com

[www.fiaf3europe.com](http://www.fiaf3europe.com)



**DMSB**



übernahm Platz drei, während eine kurze Safety-Car-Phase das Treiben neutralisierte. In der Reihenfolge King vor Auer sahen die beiden Verfolger hinter Sieger Verstappen nach insgesamt 32 Runden die Zielflagge. Jake Dennis (Carlin) beendete sein zweites Rennen auf dem Norisring als Vierter vor dem 16-jährigen Santino Ferrucci, der sich an seinem zweiten Rennwochenende in der FIA Formel-3-Europameisterschaft bereits die ersten Punkte sichern konnte. Felix Rosenqvist (kfzteile24 Mücke Motorsport), Antonio Fuoco (Prema Powerteam), Nicholas Latifi (Prema Powerteam), Antonio Giovinazzi (Jagonya Ayam with Carlin) und Gustavo Menezes (Van Amersfoort Racing) vervollständigten die Plätze in den Top Ten.

**Max Verstappen (Van Amersfoort Racing):** „Es waren heute keine einfachen Bedingungen. Mein Start war gut und meine Pace im Trockenen war auch nicht schlecht. Fast noch besser lief es dann aber im Regen, aber das war gestern im zweiten Qualifying ähnlich. Wir hatten direkt eine gute Balance und das war im Rennen auch der Fall.“

**Jordan King (Carlin):** „Es ist toll, dass ich nach längerer Zeit mal wieder auf dem Siegertreppchen stehe. Mein Start ins Rennen war gut und ich konnte mich bis zur Unterbrechung bis auf Rang vier nach vorne arbeiten. Nach dem Restart auf nasser Strecke konnte ich dann auch noch Tom Blomqvist und Esteban Ocon überholen und war Zweiter. Als mein Ingenieur mir dann funkte, dass Ocon eine Durchfahrtsstrafe erhalten würde, habe ich die letzten Runden entspannt absolviert. Max war schon zu weit weg und mein zweiter Platz war ab diesem Zeitpunkt relativ sicher.“

**Lucas Auer (kfzteile24 Mücke Motorsport):** „Es war kein einfaches Rennen. Direkt nach dem Start war ich Vierter, habe diese Position aber nach einem Fehler wieder verloren. Auf nasser Piste konnte ich dann wieder aufholen und freue mich jetzt über den dritten Platz. Im Nassen habe ich alles versucht, damit ich ein weiteres Podest schaffe und es ist mir gelungen.“

**FIA Formula 3  
European Championship**  
Press & Public Relations  
Anja Wente  
Blumenstraße 4  
D-65189 Wiesbaden  
Phone +49 611 341177-11  
Fax +49 611 341177-7  
Mobile +49 172 4595555  
media@fiaf3europe.com

[www.fiaf3europe.com](http://www.fiaf3europe.com)



**DMSB**

