



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

FEDERATION FRANÇAISE
FFSA
DU SPORT AUTOMOBILE

ATS
LEICHTMETALLRÄDER

BOSCH

DEKRA

KUMHO
TIRES

01. – 03. Oktober 2004
Formel 3 Euro Serie
DTM Hockenheim – Rennen Samstag

Franck Perera gewinnt den Rookie-Titel

Streckentemperatur: 19,2 °C
Luft: 20,6 °C

Der 19. Saisonlauf auf dem 4,574 Kilometer langen Hockenheimring war Werbung für die Formel 3 Euro Serie. Nach einem rundenlangen packenden Duell, übernahm Nicolas Lapierre (Opel Team Signature-Plus) erst in der letzten Runde die Führung und siegte knapp vor Hannes Neuhauser (HBR Motorsport). Lewis Hamilton (Manor Motorsport) wurde Dritter. Als Sechster sah Franck Perera (Prema Powerteam) die Zielflagge und entschied damit die Rookie-Wertung vorzeitig für sich.

Der Franzose war als bester Neuling Sechster, während sein schärfster Konkurrent, der Niederländer Giedo Van Der Garde, nur auf Platz 14 landete. Das bedeutete beim heutigen Rennen nur Rang fünf in der Rookiewertung und damit den Titel für Perera.

Im spannenden Kampf um den Sieg übernahm Hannes Neuhauser in der dritten Runde die Führung vom späteren Gewinner Nicolas Lapierre. Damit führte der Österreicher erstmals in seiner Karriere ein Rennen der Formel 3 Euro Serie an. Nicolas Lapierre startete diverse Konter, doch erst in der letzten Runde konnte der Franzose endgültig an Neuhauser vorbeiziehen und sein zweites Saisonrennen gewinnen. Dem 22-jährigen Österreicher droht jedoch die nachträgliche Disqualifikation, da an seinem Auto die Airbox beschädigt war. Momentan beraten die Sportkommissare.

Nicolas Lapierre (Opel Team Signature-Plus): „Es war eines der schönsten Rennen, das ich jemals gefahren bin. Der Kampf mit Hannes hat großen Spaß gemacht und war jederzeit fair. Hannes war auf der Geraden jedoch so schnell, dass ich keine Chance hatte, an ihm vorbeizukommen, Ich habe es dann in der letzten Runde versucht, und es hat geklappt.“

Hannes Neuhauser (HBR Motorsport): „Es war ein mega-tolles Rennen. Ich bin super-glücklich über meinen zweiten Platz. Keine Ahnung, was passiert ist aber ich bin auf einmal schnell.“

Lewis Hamilton (Manor Motorsport): „Ich hatte einen schlechten Start und konnte nach einigen Kämpfen Maxi Götz überholen. Als ich mich endlich an Adrian Sutil vorbeigekämpft hatte, war die Lücke zu den ersten beiden schon zu groß, um sie noch einzuholen.“

Franck Perera (Prema Powerteam): „Das ist eine tolle erste Saison für mich. Ich freue mich wahnsinnig über den Gewinn des Rookie-Titels. Dass ich ihn heute gewonnen habe, damit hätte ich nicht gerechnet. Mit Startplatz 20 war meine Ausgangsposition ja nicht die Beste. Mein Auto und das Team waren sehr gut, deshalb konnte ich bis auf Platz sechs vorfahren und so die zehn Punkte zum Gewinn des Rookie-Titels einfahren.“

Formula 3 Euro Series

Press & Public Relations
ITR e.V.

Kay-Oliver Langendorff
Blumenstraße 4

D-65189 Wiesbaden

Tel.: +49 (0) 6 11/3 41 17 70

Fax: +49 (0) 6 11/3 41 17 77

media@f3euroseries.com

www.f3euroseries.com



01. – 03. Oktober 2004
Formel 3 Euro Serie
DTM Hockenheim – Rennen Samstag

Zweitplatziertes Hannes Neuhauser disqualifiziert

Der Österreicher Hannes Neuhauser (HBR Motorsport) konnte sich nicht lange über den zweiten Platz freuen: Er wurde zwei Stunden nach der Zieldurchfahrt des 19. Saisonrennens aus der Wertung genommen.

Der Luftmengenbegrenzer seines Autos hatte sich gegen Ende des Rennens von der Airbox gelöst. Dadurch hat der Motor regelwidrig mehr Luft angesaugt, was normalerweise zu einer erhöhten Motorleistung führt. Das Team HBR Motorsport verzichtete auf eine Berufung gegen die Entscheidung der Sportkommissare.

Die nachfolgenden Piloten rücken im Ergebnis auf. Damit ist Lewis Hamilton (Manor Motorsport) Zweiter, sein Teamkollege Charles Zwolsman (Manor Motorsport) feiert als Dritter seinen ersten Podestplatz der Saison. Der letzte Punkt in der Formel 3 Euro Serie geht an den neuen achtplatzierten Nico Rosberg (Opel Team Rosberg).

Siggi Müller (Teamkoordinator HBR Motorsport): „Bei diesem Vorfall hat niemand wirklich Schuld. Durch den Verlust des Air Restrictors konnte zwar mehr Luft angesaugt werden, dennoch kann es zu keiner Leistungssteigerung. Denn der Formel-3-Motor ist gar nicht auf solche Luftmengen ausgelegt und funktioniert somit nicht mehr richtig. Hannes hatte sogar einen Nachteil. Das Reglement ist jedoch eindeutig und deshalb gehen wir nicht in Berufung.“

Hannes Neuhauser (HBR Motorsport): „Dass mir so etwas gerade bei meinem besten Saisonrennen passiert, ist sehr, sehr bitter. Dennoch: Regeln sind Regeln und die sind zu akzeptieren.“

Formula 3 Euro Series

Press & Public Relations
ITR e.V.
Kay-Oliver Langendorff
Blumenstraße 4
D-65189 Wiesbaden
Tel.: +49(0)6 11/3 41 17 70
Fax: +49(0)6 11/3 41 17 77
media@f3euroseries.com

www.f3euroseries.com