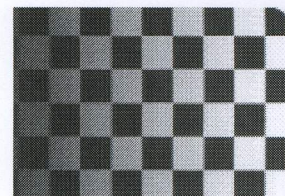


Die Deutsche
FORMEL 3
SAISON 2002



Official Homepage

HOME
AKTUELL
News Archiv
Ergebnisse
Termine

LINE-UP 2002
Teams
Fahrer

DEUTSCHE FORMEL 3
Reglement
F3 Vereinigung
History

SERVICE
Ticket Service
Presse-Service
Links

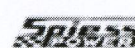
Kontakt

MOUSE
INTERACTIVE

Der 49. Macau Grand Prix
wird präsentiert von:

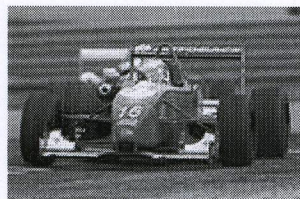


YOKOHAMA
Hochleistungsreifen



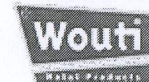
49. Macau Grand Prix Bericht 1. freies Training / 1. Zeittraining

Matsuura auf gutem Weg: Pole-Position im ersten Qualifying



Der Auftakt zum 49. Macau Grand Prix ist aus Sicht der Int. Deutschen Formel-3-Meisterschaft gelungen! Kousuke Matsuura, Vizemeister in Deutschland, schlug in der allerletzten Runde des ersten Qualifikationstrainings zu: mit 2:15.768 Minuten fuhr der Japaner die schnellste Runde des 29-köpfigen Starterfeldes. Matsuura war damit im Dallara 3/02 Opel-Spiess des italienischen Prema Powerteams über 8-Zehntel schneller als sein Landsmann Yuji Ide. "Ich habe längst noch nicht alles gegeben", tritt Matsuura bei seinem zweiten Macau-Einsatz sehr selbstsicher auf. "Morgen geht es im Abschlusstraining bestimmt noch um einiges schneller. Ich liebe diesen Kurs hier und bin mir sicher, dass Prema mir ein fantastisches Auto zur Verfügung stellen wird." Der 23-Jährige ist auf dem 6,12 Kilometer langen und sehr gefährlichen Stadtkurs in seinem Element: "Man muss hier hoch konzentriert ans Werk gehen. Schon der kleinste Fehler endet in den Leitplanken. Fast hätte ich auf meiner letzten Runde die Hafenummauer berührt." Dass mit Kousuke Matsuura im Feld der weltbesten Formel-3-Piloten zu rechnen ist, verdeutlicht auch die Tatsache, dass der Japaner seine Bestzeit auf gebrauchten Reifen erzielen konnte. "Den zweiten Reifensatz heben wir für das Abschlusstraining auf das in der Regel um einiges schneller ist", erklärte Angelo Rossin, der Teamchef des Prema Powerteams. Das 45-minütige erste Qualifying musste 12 Minuten vor Schluss abgebrochen werden, da zwei havarierte Monoposti zu bergen waren. Seinen ersten Crash hatte auch schon Vitantonio Liuzzi, der im freien Training übersteuernd in die Leitplanken rutschte.

Offizieller Presstext der Formel-3-Vereinigung e.V.
www.formel3.com -da, 14.11.02



© by Deutsche Formel 3 Vereinigung
powered by mouse interactive