

# 7. + 8. Lauf / 10. - 12. Juni 1994 Int. ADAC-Flugplatzrennen Wunstorf

# FORMEL 3

# DM '94

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon (0 65 61) 33 77  
Fax (0 65 61) 79 56  
Geschäftsführer: M. Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns

## 1. Zeittraining

11

### Entscheidung in letzter Minute: Wurz vor Maassen

Exakt mit dem Abwinken des 1. Zeittrainings holte sich der Österreicher Alexander Wurz (Dallara 394 Opel) die vorläufige pole position zum siebten Saisonrennen der Deutschen Formel-3-Meisterschaft. Der derzeitige Tabellenzweite verdrängte damit seinen Markenkollegen Sascha Maassen (Dallara 394 Opel) auf den zweiten Platz. Maassen hatte sich mit einer Rundenzeit von 1:39.81 Minuten, die er ebenfalls erst in seiner letzten Trainingsrunde erzielte, schon in Sicherheit gewähnt, ehe Wurz seine 1:39.66 Minuten in die ultraschnelle Flugplatzpiste von Wunstorf brannte. Auf dem vorläufigen dritten Platz steht mit Jörg Müller der derzeitige Tabellenführer. Müller umrundete im Dallara 394 Fiat den 5,05 Kilometer langen Kurs in 1:39.85 Minuten. Nur die ersten drei Trainingsschnellsten brachten somit eine Runde unter 1:40 Minuten zustande.

Das vorausgegangene freie Training war ebenso von zahlreichen Drehern begleitet, wie die erste offizielle Trainingssitzung. So suchten nicht nur viele Piloten nach der Ideallinie auf dem breiten Flugplatzkurs, sondern beklagten sich auch über den extrem welligen Pistenbelag. Christian Menzel (Dallara 393 Opel) machte nach seinem tollen fünften Platz im freien Training im ersten gezeiteten Training sogar mit einer der gefürchteten Landeleuchten Bekanntschaft: der derzeit Führende im "Formel-3-B-Cup" zerstörte sich beim Ausritt über die Wiese den Unterboden an einer dieser typischen "Flugplatzutensilien". Ein riesiges Mißgeschick hatten die beiden VW-Werksfahrer Patrick Bernhardt und Massimiliano Angelelli zu beklagen. In der Schikane auf der Gegengeraden gerieten sie sich mit ihren Dallara 394 VW ins Gehege. Die Remperei endete für Bernhardt mit einem Boxenstop und dem vorläufigen 22. Platz, für Angelelli gar mit dem Totalausfall und dem Abrutschen auf den 26. Platz. Der Österreicher Oliver Tichy rettete die VW-Ehre und schob seinen Dallara 393 VW auf den siebten Platz des Gesamtklassements und auf Platz zwei im "F-3-V-B-Cup". Die Trainingsbestzeit in diesem intern gewerteten Cup holte sich mit einer bravourösen Fahrt Tim Bergmeister (Dallara 393 Opel) auf dem sechsten Gesamtplatz.

Ralf Schumacher (Dallara 394 Opel) liegt zur Zeit auf dem vierten Platz, vor dem Tabellendritten Pedro Couceiro (Dallara 394 Opel). Manuel Giau (Dallara 394 Opel) belegte den achten Trainingsplatz vor Johnny Hauser (Dallara 394 Mugen Honda). Der Argentinier Norberto Fontana (Dallara 394 Opel) beschließt die "Top-Ten" der ersten Trainingssitzung. Auf dem elften Gesamtplatz empfahl sich André Fibier (Dallara 393 Opel) bei seinem neuen Team. Dabei beklagte sich der Hamburger noch über ein nicht zufriedenstellendes set up und meinte, es wäre wohl sonst noch etwas schneller gegangen. Für Michael Graf (Dallara 394 Opel) liefen die Trainingssitzungen alles andere als zufriedenstellend. Der Bruder von Tenniskönigin Steffi Graf mußte nach Getriebeproblemen im freien Training auch im 1. Zeittraining ohne den vierten und fünften Gang zurechtkommen, was ihm nur den vorletzten Startplatz im 28köpfigen Starterfeld einbrachte. Franz Wöss trägt zwar derzeit die "rote Schlußlaterne", dennoch war der sympathische Landwirt aus Österreich voll des Lobes über seinen Dallara 393 VW. Wöss hatte derzeit einen Ralt RT 36 eingesetzt und stellt nun einen riesigen Unterschied im Chassisbereich fest.

Wir fördern die Formel 3.

*Beste am Best*  
**Bitburger**  
**HJS**  
Katalysator-Technik

**MICHELIN**

**WÜRTH**  
**FIRSTEC**

**RECARO**

**G B A**  
Bau

**BBS** MOTORSPORT

**KRONTEC**

**DEKRA**  
**KOMI**

**auto motor sport**

**ES-LOM**  
COMPUTER

**forbo**  
**RESOPAL**

**OPEL**

**BOSCH**

**BILSTEIN** **LECOR**

a & m computer

**FISCHER** CNC-TECHNIK  
**SCHURF** TELFERLEIN  
FL 02772 2029

**BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
TANKSTELLEN

**becher**  
**Auto Bild**

**NITEC**  
ENGINEERING GMBH  
ZAKSPEED-GRUPPE

**RENAULT**

**APS**  
Verpackung Recycling  
für Mensch & Umwelt  
www.aps.de

**H&R**

**TOPIC**  
Haustüren

dallara

**SPRESS**  
POWER  
**elf**