

17. + 18. Lauf / 16. - 18. Sept. '94
4. Int. ADAC Preis Singen

FORMEL 3

DM '94

NEU!

27

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bittburg
Telefon (0 65 61) 3377
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger
HJS
Kraftstoff-Technik


MICHELIN
WURTH
FIRSTEC

RECARO
GBA
Bau 
BBS 

KRONTEC

DEKRA

forbo
RESOPAL
auto motor sport

OPEL 
BOSCH



BILSTEIN 

a & m computer

BERU
ONS

GUNTHER-TANK

SPRESS POWER
TOPIC 
Haustüren


LECOR  **elf** 

4. Int. ADAC Preis Singen
Alemannenring Singen 16.-18.9.1994
Deutsche Formel 3 Meisterschaft
ONS-Reg.Nr. 227/94 Strecke: 2.800 km
ERGEBNIS 2. Lauf

GESTARTET: 24 GEWERTET: 17 NICHT GEWERTET: 7

POS. ST.	KL	BEWERTER		2DM	GESAMTZEIT	SCHNITT	ABSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	POUNTE	
POS. ST.	FAHRZ	FAHRZUG	DRN	H	M	SEK	KM/H	ZEIT/RUNDE	M	SEK	KM/H
1.	9	I J. Müller/D	Fiat Dallara 394	22	27:53.05	132.548		1:14.71	134.921	/ 14	20
2.	2	I E. Schraacher/D	Opel Spiess Dall.394	22	28:03.70	131.709	10.65	1:15.12	134.185	/ 17	15
3.	6	I A. Wurz/A	Opel Spiess Dall.394	22	28:15.08	130.825	22.03	1:15.37	133.740	/ 21	12
4.	3	I M. Angelelli/I	VW Dallara 394	22	28:18.15	130.589	25.10	1:15.56	133.403	/ 20	10
5.	1	I S. Maassen/D	Opel Spiess Dall.394	22	28:18.82	130.537	25.77	1:15.21	134.024	/ 19	8
6.	11	I P. Peter/A	Fiat Dallara 394	22	28:20.89	130.378	27.84	1:15.54	133.439	/ 19	6
7.	56	11 A. Heier/D	Opel Spiess Dall.393	22	28:26.60	129.942	33.55	1:15.81	132.963	/ 17	4
8.	63	11 C. Menzel/D	Opel Spiess Dall.393	22	28:27.09	129.905	34.04	1:15.65	133.245	/ 18	3
9.	54	11 A. Fibrier/D	Opel Spiess Dall.393	22	28:30.99	129.609	37.94	1:15.86	132.876	/ 17	2
10.	59	11 T. Bergmeister/D	Opel Spiess Dall.393	22	28:33.74	129.401	40.69	1:15.95	132.718	/ 20	1
11.	18	I P. Couceiro/P	Opel Spiess Dall.394	22	28:37.96	129.083	44.91	1:15.73	133.104	/ 15	
12.	50	11 O. Tichy/A	VW Dallara 393	22	28:41.36	128.828	48.31	1:15.93	132.753	/ 14	
13.	60	11 W. Henzler/D	Opel Spiess Dall.393	22	28:45.80	128.496	52.75	1:16.79	131.267	/ 10	
14.	62	11 T. Winkelhock/D	Opel Spiess Dall.393	22	28:48.72	128.279	55.67	1:16.02	132.596	/ 21	
15.	55	11 K. Yamamoto/J	Opel Spiess Dall.393	22	28:49.58	128.216	56.53	1:16.02	132.596	/ 19	
16.	64	11 J. Zeller/CH	Fiat Dallara 393	21	27:54.26	126.431	- 1	1:17.33	130.350	/ 11	
17.	52	11 F. Wöss/A	VW Dallara 393	20	28:01.77	119.873	- 2	1:21.12	124.260	/ 19	

NICHT GEWERTET

12	I K. Werner/D	Fiat Dallara 394	15	19:32.04	129.005	- 7	1:16.03	132.579	/ 15	
8	I C. Aht/D	Opel Spiess Dall.394	10	13:06.97	128.986	- 12	1:16.33	132.058	/ 7	
51	11 K. Graf/D	Opel Spiess Dall.393	4	5:34.77	120.440	- 18	1:17.77	129.612	/ 4	
4	I P. Bernhardt/D	VW Dallara 394	3	4:18.15	117.141	- 19	1:20.92	124.567	/ 2	
7	I R. Malkus/D	Opel Spiess Dall.394								
5	I B. Graf/D	Opel Spiess Dall.394								

WECHSUNGSAUSSCHLUSS

10	I A. Reiter/A	Fiat Dallara 394	16	21:25.24	125.486	- 6	1:16.06	132.526	/ 15	
----	---------------	------------------	----	----------	---------	-----	---------	---------	------	--

SCHNELLSTE RUNDE 9 J. Müller/D 1:14.71 = 134.921 KM/H IN RUNDE 14

Zeitnahme: Sportline GmbH Ubaang: Alexander Tischer / Peter Jehle
Tel.: 06103-53149 Fax: 05103-24523
Auswertung: WIGS GROUPE - NetWorking by Novell
Tel.: 02234-1831-0 Fax: 02234-1831-287

Vorbehaltenlich der technischen Überprüfung !

H&R  **dallara** 

ES COM


RENAULT

NITEC
ENGINEERING

LECOR

elf 