

1. Rennen

Fontana landet nach Wunstorf seinen zweiten DM-Sieg / Crash in der Einführungsrunde / Jörg Müller weiter an der Tabellenspitze

Bereits beim Start zur Einführungsrunde zum 13. Saisonlauf der Deutschen Formel-3-Meisterschaft krachte es heftig. Michael Graf schlug mit seinem Dallara 394 Opel ins Heck des vor ihm stehenden Dallara 394 VW von Patrick Bernhardt. Während Graf unverletzt seinem stark beschädigten Fahrzeug entstieg, mußte Bernhardt vom Ärzteteam der ONS Sicherheitsstaffel versorgt werden. Bernhardt trug ein starkes Hals-Nacken-Schleudertrauma davon. Michael Graf: "Ich weiß nicht wie das passieren konnte. Wir sind beide angerollt, plötzlich blieb Bernhardt stehen". Das Rennen auf dem 4,542 Kilometer langen Grand Prix Kurs des Nürburgrings wurde nach dem Unfall von 14 auf 13 Runden verkürzt. Der erste Auftritt von Christophe Tinseau, dem Tabellenzweiten der Französischen Formel-3-Meisterschaft war bereits nach dem 2. Zeittraining beendet. Zuerst landete Tinseau mit seinem Dallara 394 Opel in den Leitplanken Veedol-Schikane, anschließend zur Beobachtung im Adenauer Krankenhaus.

Norberto Fontana zeigt nach einer tadellosen Trainingsleistung, die auf der pole position endete, ein ähnlich fehlerloses Rennen. Sofort setzte sich der Argentinier im Dallara 394 Opel des schweizer KMS Teams an die Spitze des 24köpfigen Starterfeldes. Obwohl Ralf Schumacher seinen Dallara 394 Opel mehrmals gefährliche nahe ans Getriebe des Führenden schob, vermochte der Bruder von Formel-1-Star Michael Schumacher nicht, den kleinen Argentinier zu überlisten. Schumacher mußte sich erneut mit dem zweiten Platz begnügen. Rang drei sicherte sich Alexander Wurz im Dallara 394 Opel. Der Österreicher hatte mit dem Handikap eines notdürftig reparierten Auspuffkrümmers, der ihm in den Einführungsrunden brach, zu kämpfen.

Im ersten Renndrittel sah es nach einem Vierkampf an der Spitze aus. Denn hinter Fontana, Schumacher und Wurz lauerte Sascha Maassen auf seine Chance. Die bekam er allerdings nicht: mit zunehmender Renndauer fiel der Dallara 394 Opel des Aacheners immer mehr zurück. Dabei hatten die vier zeitweise mit einer Differenz von schlappen 6-Hunderstel den Grand Prix Kurs umrundet. Maassen schaffte dennoch den vierten Platz mit einem Rückstand von 5,12 Sekunden auf den Sieger. Die schnellste Runde eroberte sich Ralf Schumacher in 1:34.79 Minuten in der achten Rennrunde. Christian Abt (Dallara 394 Opel) sicherte sich den fünften Rang vor Tabellenführer Jörg Müller (Dallara 394 Fiat). Beinahe wäre in der zweiten Runde ein Angriff von Müller auf Abt voll daneben gegangen. Abt berührte dabei in der Dunlop-Kehre mit seinem Hinterrad den Frontflügel von Müller, dieser besann sich nach der brisanten Situation auf's Punktesammeln und begnügte sich mit Platz sechs vor Philipp Peter (Dallara 394 Fiat). Eine tolle Leistung zeigte Andre Fibier im Dallara 393 Opel. Der Hamburger war in mehrere heftige Fights im Mittelfeld verwickelt und konnte dennoch nicht nur den neunten Gesamtplatz hinter Martijn Koene (Dallara 394 Opel) halten, sondern auch noch die internen "F3V-B-Wertung" gewinnen. Platz zwei im "F3V-B-Cup" ging an Arnd Meier (Dallara 393 Opel) vor Christian Menzel (Dallara 393 Opel).

In der Tabelle liegt nach wie vor Jörg Müller mit 183 Zählern in Führung, gefolgt von Alexander Wurz (138 Punkte) und Pedro Couceiro (101 Punkte). Couceiro erlebte bislang ein rabenschwarzes Wochenende: nach schlechtem Training holte der Portugiese nur Platz 19. Im "F3V-B-Cup" baute Arnd Meier (48 Punkte) seine Führung vor Christian Menzel (45 Punkte) und Tim Bergmeister (41 Punkte) leicht aus.

21

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bittburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger
HJS
Katalysator-Technik

MICHELIN
WURTH
FIRSTEC

RECARO
G B A
Bau
BBS MOTOR SPORT

KRONTEC
DEKRA
KOMI

forbo
RESOPAL
auto motor sport

OPEL
BOSCH

BILSTEIN

a & m computer

FRACATI CNC-TECHNIK
TEUFELBERG
Jenoptik
TEL 02272 200

BERU
ONS

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN

becker
b
1973

Auto Bild

Spies & Power

TOPIC
Haustüren

Verpackung Recycling
APS
Als Wasch & Partner GmbH

H&R

dallara

ES COM

RENAULT

NITEC
ENGINEERING GMBH
AN UNTERNEHMEN DER ZIMMERS GRUPE

LECOR

elf