

15. + 16. Lauf 27. - 29. August

3. Int. ADAC-Preis Singen

FORMEL 3



27

2. Rennen

Diesmal Verstappen vor Maassen

Obwohl beim 16. Lauf zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft auf dem Singener Alemannenring erwartungsgemäß die packenden Überholmanöver ausblieben, gestaltete sich das 22 Runden Rennen äußerst spannend. Jos Verstappen (Dallara Opel) gewann das Startduell gegen Sascha Maassen (Dallara VW) und sah sich ständig in der Rolle des Bedrängten. Der Opel-Werksfahrer konnte in den ersten Runden zwar einen leichten Vorsprung auf den VW-Werkspiloten herausfahren, doch schon nach vier Umrundungen der 2,8 Kilometer langen Piste hing Maassen wieder unter dem Heckflügel des "fliegenden Holländers". Während Verstappen auf der Geraden leichte Vorteile verbuchte, bremste sich Maassen in den engen rechtwinkligen Kurven immer wieder heran. Die Entscheidung des nervenmordenden Duells, bei dem Verstappen eine beachtenswerte Abgeklärtheit zeigte, schien in den letzten drei Runden einfach fallen zu müssen. Doch für Maassen bot sich letztendlich einfach keine Gelegenheit sich neben Verstappen zu setzen. So mußte Maassen tatenlos zusehen, wie Verstappen im Sonntagrennen das Ergebnis des Samstags umkehrte und seinen Dallara des WTS Teams vor dem Dallara des Bertram Schäfer Teams über die Ziellinie schob.

Den dritten Platz belegte Massimiliano Angelelli (Dallara VW) vor Marco Werner (Dallara Opel). Die beiden Formel-3-Routiniers profitierten von einem Riesencrash, den Roberto Colciago (Dallara Opel) und Philipp Peter (Dallara Fiat) in der 13. Runde fabrizierten. Eingangs der Start- und Zielgeraden liefen die Beiden, an dritter und vierter Stelle vor Angelelli liegend, auf den zu überrundenden Franz Woess auf. Philipp Peter reagierte als erster auf den frühen Bremsvorgang von Woess und setzte sich neben Colciago. Wer wem schließlich ins Auto fuhr, ist nur schwer zu rekonstruieren. Jedenfalls hatten die Streckenposten anschließend eine Menge Arbeit und viel Glück bei der Bergung der Havaristen.

Christian Abt (Dallara Opel) und Markus Liesner (Dallara Opel) hatten ihre unfreiwillige Begegnung schon beim Startvorgang mit einem Ausfall abgeschlossen. Beim Versuch dem nach rechts drängenden Angelelli auszuweichen, kamen sich Abt und Liesner ins Gehege, worauf Liesner den Dallara Opel des Vorjahres B-Meisters meterlang quer vor sich herschob. Auch Michael Krumm (Dallara Opel) wurde ein Opfer der fehlenden Ausweichmöglichkeiten: Der Opel-Werksfahrer sah sich am Ende der Start- und Zielgeraden in den "Notausgang" gedrängt und beendete so das Rennen nur auf Platz zehn. Sein Teamkollege Michael Graf schaffte noch den siebten Rang hinter Dino Lamby (Dallara Fiat). Patrick Bernhardt (Ralt VW) holte sich auf dem siebten Gesamtplatz den Sieg im B-Cup vor Cristian Fischer (Dallara Opel) und André Fibier (Ralt VW). Verstappen baute seine Führung in der Tabelle weiter aus. Er liegt nun mit 225 Punkten vor Maassen (181 Punkte) und Angelelli (173 Punkte).

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger

HJS

Katalysator-Technik

MICHELIN

**Auto
bid**



RECARO

G B A

Bau

BBS

KRONTEC



DEKRA

BORBET
LEICHTMETALLRÄDER

**auto
motor
-sport**

SONAX

**Forbo
RESOPAL**

OPEL

BOSCH



a & m computer



**BERU
ONS**

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN



**SPIESS
POWER**

elf

15. + 16. Lauf 27. - 29. August

3. Int. ADAC-Preis Singen

FORMEL 3

31

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmans

Zu früh gefreut?

Ergebnis des 16. Laufes zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft wurde ausgesetzt

Schon kurz nach dem Sonntagrennen der Deutschen Formel-3-Meisterschaft auf dem Alemannenring in Singen zogen, trotz strahlendem Sonnenschein, für Sascha Maassen und Massimiliano Angelelli, die VW Werksfahrer aus dem Team von Bertram Schäfer, drohende Wolken auf. Die technischen Kommissare stellten bei den Dallara VW von Maassen und Angelelli ein leichtes Untergewicht fest. Jeweils rund ein Kilogramm zeigte die Waage bei den Monoposti, die laut Regelement je 455 Kilogramm wiegen müssen, zu wenig an. Der drohende Wertungsausschluß für Maassen und Angelelli folgte am Abend. Somit würde Maassen seinen zweiten Platz und 15 Meisterschaftspunkte verlieren, bei Angelelli handelt es sich um Platz drei und den Verlust von 12 Zählern. Teamchef Bertram Schäfer legte gegen dieses Urteil sofort Berufung ein, womit das Ergebnis des 16. Meisterschaftslaufes zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft ausgesetzt ist. Sollte die Berufung verworfen werden, würden sich zwar die Plazierungen in der Meisterschaftstabelle auf den ersten Plätzen nicht verschieben, Jos Verstappen wäre jedoch in diesem Fall an der Tabellenspitze mit knapp 60 Punkten Vorsprung beinahe uneinholbar.

Auch Christian Fischer, der normalerweise einen Dallara 392 Opel des KMS Teams in der Schweizer Meisterschaft fährt und in Singen ein Intermezzo in Deutschland einlegte, wurde auch mit Wertungsausschluß im 16. Lauf bestraft, sein Fahrzeug brachte ebenfalls das vorgeschriebene Gewicht nicht auf die Waage.

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger
HJS
Katalysator-Technik

MICHELIN

Auto Bild 
MOTOR SPORT

RECARO

G B A
Bau

BBS

KRONTEC

 **KONI**

DEKRA

BORBET
LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

Forbo
RESOPAL

OPEL 

 **BOSCH**

BILSTEIN 
GASDRUCK STÖßDÄMPFER

a & m computer

FISCHER
CNC-TECHNIK

THEODOR Schurf
TL02272/2000

 **BERU**
ONS

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN


becker design

Spieß POWER

elf 

19. + 20. Lauf 17.-19. September

Int. ADAC - Preis - Hockenheim

FORMEL 3

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Abschlußtabelle der Formel-3 bleibt unverändert VW Motorsport gewinnt ONS Berufungsverhandlung

Am 12. Oktober tagte das ONS Berufungsgericht, um unter anderem über die Berufung von Volkswagen Motorsport gegen den Wertungsausschluß der beiden VW Werkspiloten Sascha Maassen und Massimiliano Angelelli beim 16. Lauf zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft zu entscheiden. Die beiden Dallara VW aus dem Volkswagen Werksteam von Bertram Schäfer wurden seinerzeit in Singen mit geringem Untergewicht nach dem Rennen beanstandet. Das Ergebnis wurde zwar ausgesetzt, die im 16. Lauf erzielten Punkte blieben den Piloten jedoch vorläufig zugerechnet.

Jetzt entschied das Berufungsgericht der Obersten Nationalen Sportkommission (ONS), daß der Berufung von Volkswagen Motorsport stattzugeben ist und die Entscheidung, die zum Wertungsausschluß führte, demnach aufgehoben wird. Sascha Maassen und Massimiliano Angelelli erhielten ihre Punkte für den zweiten beziehungsweise dritten Platz im 16. Saisonlauf zurecht.

Zur Urteilsbegründung des Berufungsgerichts teilte ONS Justitiar Günter Krampe unter anderem mit: "Bei der seinerzeit verwendeten Waage war bei der Wiegung eine gewisse Toleranz zu beachten, dies ist jedoch nicht geschehen, so daß man ein geringes Untergewicht der Fahrzeuge feststellte".

Die Abschlußtabelle der Deutschen Formel-3-Meisterschaft 1993 bleibt also unverändert: Opel Werksfahrer Jos Verstappen mit 269 Punkte auf Platz eins, VW Werksfahrer Massimiliano Angelelli mit 228 Punkte auf Platz zwei und VW Werksfahrer Sascha Maassen mit 225 Punkte auf Platz drei.

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger
HJS
Katalysator-Technik

MICHELIN



RECARO

G B A
Bau

BBS

KRONTEC



BORBET
LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

forbo
RESOPAL

OPEL

BOSCH



a & m computer



BERU
ONS

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN



SPRESS POWER

elf