

2. Rennen

Es kam wie es kommen mußte: Zwei Temperamentstypen vom Schlage eines Jos Verstappen und eines Jörg Müllers in der ersten Startreihe, daß mußte schiefgehen. Konnte sich Müller im Dallara Fiat noch vor Verstappen im Dallara Opel durch die Bilstein-Kurve nach Start und Ziel schieben, so brachte die erste Schikane den befürchteten Crash. Die Fernsehbilder sahen Jos Verstappen zuerst in die Schikane stechen und Jörg Müller sich danebenschieben. Jedenfalls donnern die Dallaras ineinander und Jos Verstappen nimmt beim Versuch sich wieder in Fahrtrichtung zu drehen gleich noch seinen Opel Markenkollegen Michael Krumm mit ins Aus.

Hauptsächlich Massimiliano Angelelli profitierte im Dallara VW vom Ausfall seiner drei Mitfavoriten. Der amtierende Italienische Formel-3-Meister und jetzige VW Werksfahrer setzte sich gleich an die Spitze des Feldes und fuhr so einen nie gefährdeten Sieg im zwölften Meisterschaftslauf heraus. An zweiter Stelle sah André Fibier (Ralt VW) nach 23 Runden die Zielflagge. Der junge Hamburger wurde zwar durch den harten Kampf um Platz drei zwischen den beiden Fiat-Piloten Philipp Peter und Alexander Wurz begünstigt, dennoch ist seine Leistung mehr als beachtlich. Immerhin tritt Fibier mit einem Vorjahresauto im intern gewerteten Formel-3-B-Cup an. Ab der siebten Runde bahnte sich der Kampf um Platz drei an. Alexander Wurz schob seinen Dallara Fiat in den Windschatten von Philipp Peter. Dieser konnte sich bis zur elften Runde den Angriffen seines österreichischen Landsmannes erfolgreich erwehren, ehe Wurz ihn auf den vierten Platz verwies. Nur drei Runden später drehte Peter den Spieß um, nutzte einen Fehler von Wurz und sicherte sich so den dritten Platz auf dem Siegertreppchen.

Auch Markus Liesner (Dallara Opel) und Sascha Maassen (Dallara VW) lieferten rundenlang den 43.000 Zuschauern einen mehr als sehenswerten Zweikampf um die fünfte Position. Hier brachte Runde 19 den absoluten Höhepunkt: Nachdem zuerst Maassen an Liesner und gleich darauf wieder Liesner an Maassen vorbeiging, wähnte sich der Opel-Pilot beim Anbremsen der weitläufigen Bilstein-Kurve bereits in Sicherheit, da er den VW Werksfahrer hinter sich in weitem Bogen in die Kurve stechen sah. Doch ausgangs der Kurve tauchte Maassen plötzlich mit einer derartigen Überschubgeschwindigkeit neben Liesner auf, daß dieser keine Gegenwehr mehr leisten konnte und sich mit dem sechsten Platz begnügen mußte.

Zu den zahlreichen Ausfällen zählten in Runde sechs Patrick Bernhardt (Ralt VW) mit defektem Getriebe, in Runde neun Roberto Colciago (Dallara Opel), der sich an den Curbs die Aufhängung verbog, in Runde elf Dino Lamby (Dallara Fiat) mit gebrochenem dritten Gang und schließlich in Runde 17 Michael Graf (Dallara Opel) mit Motorproblemen.

In der Meisterschaftswertung führt nach wie vor Jos Verstappen (155 Punkte) vor Sascha Maassen (138 Punkte) und Massimiliano Angelelli (131 Punkte).

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger

HJS

Katalysator-Technik

MICHELIN



RECARO

G B A

Bau

BBS

KRONTEC



BORBET

LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

Forbo
RESOPAL

OPEL

BOSCH



a & m computer



BERU
ONS

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN



SPRESS
POWER

elf